

# Årsredovisning 2010



## Årsredovisning 2010

Förord.....	4
Året i korthet.....	5
Marknadsplan 2012–2014.....	6
Vår trafik – med fördubbling i fokus .....	8
6 Miljoner resor i busstrafiken .....	9
Stora satsningar i tågtrafiken.....	10
En betydelsefull skärgårdstrafik.....	11
Flygbusstrafiken .....	11
Satsningar på tillgänglighet och hållplatser .....	12
Våra kunder .....	14
Marknad och försäljning .....	15
Nya priser .....	15
Marknadsföringsinsatser .....	16
Ekonomi .....	19
Förvaltningsberättelse .....	20
Resultaträkning .....	21
Balansräkning.....	22
Kassaflödesanalys.....	23
Noter .....	24
Underskrifter .....	28
Revisionsberättelse.....	29
Lekmannarevisorernas granskningsrapport.....	30
Blekingetrafiken AB.....	31

# 2010

## Blekingetrafiken i siffror

5 986 141 busstrafiken

1 794 175 tågtrafiken

134 329 färdtjänst

110 756 skärgårdstrafiken

60 385 sjukresor

36 567 flygbusstrafiken

5 630 öppen närtrafik

# “All time high”

Aldrig tidigare har så många rest med Blekingetrafiken som under år 2010. Då gjordes drygt 8,1 miljoner resor, en ökning med ca 5 procent jämfört med året innan. Vi fick därmed en flygande start mot vårt nya mål om fördubblat resande till år 2030! Bolaget gjorde också ett mycket gott ekonomiskt resultat under 2010.

## Kollektivtrafik i förändring

Genom goda utfall under flera år har bolaget byggt upp reserver på drygt 100 mnkr. Dessa kommer väl till pass då vi nu ska verkställa en kraftfull utbyggnad av Blekinges kollektivtrafik. I vår Marknadsplan 2012-14 finns förslag om satsningar på bl a utbyggd tåg- och expressbusstrafik liksom beslut om att övergå till att driva all vår busstrafik med ickefossila bränslen. Omtanken om vår miljö är ett viktigt skäl till en satsning på den kollektiva trafiken. Ju fler som reser kollektivt, desto mer bidrar vi till att skapa en god miljö i vårt län.

### Konkurrens och samverkan

Den 1 januari 2012 gäller en ny kollektivtrafiklag. Trafikföretag kan därefter bedriva lokal och regional busstrafik inom länet på kommersiella grunder. Min bedömning är att de nya villkoren med fri etablering och konkurrens kommer att påverka Blekingetrafiken i mycket liten omfattning. I Blekinge, som på de flesta håll i landet, finns knappast någon kollektivtrafik som kan bedrivas utan samhällssubventioner. Jag är positiv till att finna bättre samarbete med olika trafikföretag och att genom bl a nya avtalsformer bättre utnyttja kompetens och kreativitet hos de trafikföretag som vi köper tjänster av. En sådan samverkan tror jag gynnar våra resenärer.

### Ökad samverkan med kommunerna

För att uppfylla fördubblingsmålet måste planeringen av kollektivtrafiken på ett bättre

sätt knyts till den fysiska planeringen.

Vid planering för nya bostäder, skolor och arbetsplatser är det viktigt att planeringen för kollektivtrafiken ingår som en självklar och naturlig del. Vi får då effektivare trafiklösningar, vilket i sin tur bidrar till bättre ekonomi och fler resande. Vinnarna blir resenärerna och för samhället blir kostnaderna långsiktigt lägre.

### Ny kollektivtrafikmyndighet

Den nya kollektivtrafiklagen innebär att en regional kollektivtrafikmyndighet inrättas i varje län. Från Blekingetrafiken har vi föreslagit att Region Blekinge blir en sådan ny myndighet.

En av myndighetens främsta uppgifter är att fastställa ett s.k. regionalt trafikförsörjningsprogram där det bl.a. ska framgå mål för kollektivtrafikens utveckling och en beskrivning av den kollektivtrafik som man från samhällets sida anser angelägen för dagligresor och en god regional utveckling.

Jag vill gärna understryka betydelsen av att de regionala trafikmyndigheterna samarbetar kring den länsövergripande trafiken. Trafiken till våra angränsande län måste fortsätta utvecklas för att öka integration och skapa bättre möjligheter för pendlingsresor. Ju mer vi kan minska restiderna, desto större blir tillgången av arbetsutbud och utbildning. Att skapa en gemensam strategi för den regionala trafiken över länsgränserna är således en viktig uppgift.

### Mer operativ roll för Blekingetrafiken

Med den nya lagen ser jag att Blekingetrafikens roll blir minst lika viktig även i framtiden. Den övergripande trafikpolitiska inriktningen beslutas i Region Blekinge, medan Blekingetrafiken kan koncentrera sig på operativa, verkställande uppgifter och sköter trafikplanering, verkställer upphandlingar, tecknar avtal och inte minst följer upp avtalad trafik. En allt viktigare del av bolagets uppgift blir att svara för god information, marknadsföring, försäljning och se till att trafiken utförs med god kvalitet.

Blekingetrafikens ägare har stakat ut djärva mål för verksamheten. På årsstämman beslutas om bolagets Marknadsplan 2012-14 och därmed en kraftfull utökning av Blekinges kollektiva trafik. Jag ser fram emot de utmaningar som Blekingetrafiken nu har för att verkställa ambitionerna.



**Sven-Åke Svensson**  
Styrelseordförande  
Blekingetrafiken AB



## Året i korthet

Allt fler väljer buss och tåg för sina resor och aldrig tidigare har så många rest med kollektivtrafiken i Blekinge som under år 2010.

– Under år 2010 gjordes drygt 8,1 miljoner resor och ökningen har varit kraftig för både buss- och tågtrafiken. Jämfört med år 2009 har resandet ökat med nästan 5 procent vilket klart överstiger Blekingetrafi-kens fastställda mål. Den positiva resande-utvecklingen gläder oss mycket och visar att de satsningar vi gjort slagit väl ut, säger bolagets VD Hans Jonasson.

### De längre resorna ökar mest

Det är framförallt de långa resorna, regionaltrafiken, som har ökat under 2010 där resandet med Kustbussen står för den största resandeökningen. Den successiva utökningen av turer med Kustbussarna, linje 500 Karlskrona-Kalmar och linje 600 Karlskrona-Olofström, har lockat fler resenärer. Vid pendlingsstider på morgonen och eftermiddagen är det så många resenärer att nya turer behöver sättas in de närmaste åren.

Resandet mellan Karlskrona-Emmaboda på Kust till kustbanan har i stort sett varit oförändrat under senare år. Under 2010 har trenden brutits då allt fler väljer att resa mellan Karlskrona och Emmaboda med tåget och tågbusen. Nästan 220 000 resor gjordes på denna sträcka vilket är en ökning med ca 15 procent.

Resandet på Blekinge Kustbana har

“

Vi kommer under de närmaste åren att genomföra stora satsningar i vår trafik. Satsningar som kommer att leda till ett bättre trafikutbud och ett ökat resande ”

ökat under en lång följd av år och så även 2010. Under året nådde resandet nästan upp till 1,6 miljoner resor. Det täta turutbudet med en tur varje timme har gjort tågtrafiken attraktiv både för pendlare och för resenärer som t ex gör dagsresor till Malmö och Köpenhamn.

### Tillväxt i stadstrafiken

Flest resor görs inom stadstrafiken, som svarar för mer än hälften av det totala resandet. Här måste också en stor del av ökningen ske för att kunna uppnå målet om

fördubblat resande. Under år 2010 ökade resorna i stadstrafiken sammanlagt med 6 procent. I Karlskrona stadstrafik var ökningen särskilt stor för linjerna 1 och 7. Dessa linjer är våra största och viktigaste och de har under 2010 lagts om för att bli än mer attraktiva.

I Ronneby var resandet med stadstrafiken i stort sett oförändrat medan stadstrafiken i Karlshamn ökade med drygt 3 procent.

### På rätt väg mot fördubblingen

Vi har en stor utmaning framför oss i att fördubbla resandet i vår trafik. Det första delmålet ska uppnås 2012 då resandet ska ha ökat med 10 procent jämfört med år 2008. När vi nu har sammanställt resandet för 2010 kan vi konstatera att vi ligger helt i linje med, och till och med något över, vår prognos. Vår förhoppning om att nå det första delmålet är stor.

Vi kommer under de närmaste åren att genomföra stora satsningar i vår trafik. Satsningar som kommer att leda till ett bättre trafikutbud och ett ökat resande. Det tillsammans med en attitydförändring i samhället om ett mer långsiktigt hållbart synsätt tror vi gör att vi är på rätt väg för att uppnå våra offensiva mål om ett fördubblat resande.

# Marknadsplan 2012-2014

Marknadsplanen har gjorts vid en tidpunkt då den framtida kollektivtrafiken har varit föremål för mycket diskussion: mål om fördubblat resande i kollektivtrafiken samt ny kollektivtrafiklag.



## Mål om fördubbling och ny kollektivtrafiklag

En enig kollektivtrafikbransch med bl.a. Svensk Kollektivtrafik och Sveriges kommuner och landsting i spetsen har kommit överens om att man ska verka för ett fördubblat resande med kollektivtrafiken. Samtidigt har riksdagen fattat beslut om en ny kollektivtrafiklag som ska gälla fr.o.m. 1 januari 2012, det vill säga fr.o.m. samma tidpunkt som den här planen ska vara styrande för bolagets verksamhet. Den nya kollektivtrafiklagen ger bl.a. nya möjligheter till samarbete och avtalsformer.

Utgångspunkt för arbetet med marknadsplanen har varit de långsiktiga ägardirektiv som fastställdes på 2010 års bolagsstämma. Till grund för dessa låg den av Region Blekinge framtagna kollektivtrafikutredningen "Förslag om framtida trafikriktning och finansiering av kollektivtrafiken i Blekinge". Ett övergripande mål i utredningen är att resandet ska fördubblas till år 2030. För att uppfylla målet om för-

dubblat resande med kollektivtrafiken krävs under kommande år kraftfulla satsningar inom olika områden. I följande stycken kommenteras några av dessa områden.

### Tågtrafik

Satsningar på tågtrafiken där det finns ett stort resenårsunderlag förväntas ge stor resandeökning. Blekingetrafiken ska verka för att halvtimmestrafik införs på Blekinge kustbana. Turutbudet ska utökas både under vardagar och under helger. Ny tågtrafik ska upphandlas och vara igång mellan Karlskrona och Emmaboda efter att banan rustats upp i juni 2013.

Det görs även satsningar på järnvägsinfrastrukturen. Närmare en miljard kronor satsas under åren 2011-2103 på Kust till kustbanans delsträcka Karlskrona-Emmaboda. Utöver detta görs det investeringar på Blekinge kustbana t.ex. i form av en ny mötesplats i närheten av Åryd. Dessa satsningar kommer att ge förutsättningar för utökad tågtrafik och kortare restider.

“  
Ett övergripande mål i utredningen är att **resandet ska fördubblas till år 2030**”

### Regional busstrafik

Den regionala busstrafiken ska byggas ut i enlighet med det trafiksystem som ska bilda ett s.k. regionalt huvudnät. De regionala busslinjer som ingår i huvudnätet ska successivt byggas ut så att de har minst tio dagliga turer på vardagar och minst sju turer under helgerna. En del av denna utbyggnad ska ske under den period som marknadsplanen gäller, 2012-2014.

### Lokal busstrafik

Satsningar på den lokala busstrafiken i Blekinges kommuner kommer att genomföras under planperioden.

### Information och marknadsföring

En ökad satsning på information och marknadsföring framhålls som viktigt i marknadsplanen. Bolaget vill arbeta med att förbättra attityden till kollektivtrafik, öka allmänhetens kunskap om vår trafik och tillhandahålla god och tillgänglig information.

### Försäljning

Försäljning har blivit en omfattande del av Blekingetrafikens verksamhet. För att nå målet om ett ökat resande måste betydligt större fokus ligga på försäljningsfrämjande åtgärder. Blekingetrafikens försäljning av biljetter och Resekort ska kännetecknas av enkelhet, tillgänglighet, säkerhet och kostnadseffektivitet.

### Infrastruktur

Utan en väl fungerande infrastruktur kan kollektivtrafiken inte fungera på ett effektivt sätt. En absolut förutsättning för att nå fördubblingsmålet är således fortsatta satsningar på infrastrukturen. Framkom-

ligheten för busstrafiken måste förbättras, länets järnvägar måste få fler mötesplatser och genare sträckning. Det är också viktigt att kommunerna i ett tidigt skede av den fysiska planeringen bör väga in kollektivtrafiken och dess behov av god framkomlighet till bostadsområden och arbetsplatser m.m.

### Samarbete och samverkan

Branschen har tagit fram en ny avtalsprocess som bygger på utvecklade samarbetsformer och ökad affärsmässighet. Ledstjärnan är att bättre ta tillvara den samlade kompetensen hos trafikföretag, beställare och andra berörda parter. Denna avtalsprocess ska utgöra en viktig grund i Blekingetrafikens framtida arbete.

### Ekonomi

För att finansiera de omfattande satsningarna i marknadsplanen krävs på sikt en kraftig höjning av ägarnas tillskott till verksamheten. Bolagets reserver kan dock användas för att undvika alltför kraftiga öknings av ägartillskotten under planperioden och därmed ge ägarna en möjlighet att planera för en långsiktig finansiering av det reella underskottet för kollektivtrafiken i Blekinge.

Blekingetrafiken ska enligt uppdrag från ägarna årligen göra en marknadsplan, trafik- och ekonomiplan, vilken ska fastställas av bolagets ägare. I marknadsplanen ska de övergripande riktlinjerna och de ekonomiska ramarna för verksamheten anges. Styrelsens förslag till marknadsplan översänds till ägarna på remiss och ska därefter fastställas av ägarna vid bolagets årsstämma.



# Vår trafik

## – med fördubbling i fokus

Vår trafik ska uppfylla flera olika syften och har en nyckelroll i ett långsiktigt hållbart samhälle. Vår trafik ska möjliggöra för människor att bo och arbeta där de vill genom tillgång till effektiva och hållbara transporter.

### Samhällsnytta

Vi ska fördubbla resandet i kollektivtrafiken. Fördubblingen är inte ett syfte i sig utan är vägen mot ett hållbart samhälle med god levnadsstandard. Arbetsmarknadsregioner vidgas, fler får möjlighet att arbeta och bo där de vill. Det ger möjlighet att bo i en stad och jobba i en annan, att bo på landet och jobba i staden. Vi har en uppgift att förse så många som möjligt med bra kommunikationer, vilket innebär en avvägning om hur vi ska satsa på ny trafik.

### Bra ska bli bäst

För att få bästa möjliga effekt visar erfarenhet och forskning att stråken där resandet är som störst främst bör utvecklas. Det leder till stora satsningar där vi redan har den bästa trafiken, vilket är rätt strategi för att få ut största möjliga resande för varje satsad krona. Vi har också i uppdrag att förse hela Blekinge med bra kommunikationsmöjligheter. Det gör vi genom att satsa på Öppen närtrafik och linjer på landsbygden. Dessa linjer driver i första hand inte resandet, men är viktiga i ett samhällsperspektiv.

### Ett gediget förarbete

2010 har varit ett år då vi fått nya mål och satt fördubblingen i fokus. Vi har genomfört en rad förändringar i vår trafik och vi har satt igång ett stort arbete med att förbereda för alla de satsningar som måste till för att fördubblingen ska förverkligas. De stora trafiksatsningar som ska igång under de närmaste åren har under 2010 konkretiserats i Marknadsplanen 2012-2014. Vår utmaning är att se till att få bästa möjliga trafik sett utifrån ett kundperspektiv.

“

Fördubblingen är inte ett syfte i sig utan är vägen mot ett hållbart samhälle med god levnadsstandard”

”



## 6 miljoner resor i busstrafiken

I busstrafiken gjordes cirka 6 miljoner resor under 2010, vilket är cirka 80 procent av vår totala trafik. I busstrafiken finns den största potentialen att öka resandet, framförallt i Karlskrona stadstrafik och i det regionala resandet med Kustbussen. Under 2010 är det denna trafik som ökat starkt.

### Karlskrona – vår viktigaste marknad

Karlskrona stadstrafik står ensamt för cirka hälften av vårt totala resande. Under 2010 har stadstrafiken ökat med 6,8 % och framöver är det här en stor del av vår ökning måste ske för att vi ska kunna nå vårt mål med fördubblat resande.

Det finns en stor potential i resandet från områdena utanför Karlskrona till centrum och därför har vi under året genomfört en omläggning av trafiken på Linje 1 och 7. Genom denna skapar vi en pulsåder med trafik var 10:e minut mellan Kungsmarken/Lyckeby och Saltö via Trossö. Genom att trafikera stora gator runt stadskärnan har linjerna fått ett större upptagningsområde och når fler bostadsområden och arbetsplatser samt bidrar till ett lugnare centrum. För våra resenärer är det aldrig mer än 250 meter till någon målpunkt. Under 2010 har resandet med linje 1 och 7 ökat med 9 respektive 7 procent.

I samband med omläggningen, som genomfördes i december, infördes Citybussen som ny linje på Trossö. Citybussen är en minibuss som går i en ringlinje runt stadskärnan och är en satsning som ska bidra till minskad busstrafik i centrum samtidigt som det ger våra resenärer möjlighet att ta sig till viktiga målpunkter på Trossö utan bil. Resandet var till en början gratis och vi kommer under 2011 utvärdera trafiken tillsammans med kommunen.

### Förbättring av tidhållning och effektivisering

Under året har vi sett över omlopp och justerat tidtabeller i busstrafiken för att förbättra tidhållningen, anpassa tågtiderna till Öresundståg samt effektivisera trafiken. I Sölvesborg startade ny trafik mellan centrum och Falkvik som skapar möjlighet till serviceresor under dagen. I Olofström har skollinjerna samordnats ytterligare och linje 685 och 686 har slagits ihop. Nedläggningen av högstadieskolan i Bräkne-Hoby har lett till ett ökat resande mellan Bräkne-Hoby och Ronneby med både Öresundståg och linje 250.



“  
Karlskrona stadstrafik  
står ensamt för cirka  
hälften av vårt totala  
resande”

För att förbättra möjligheten till pendling mellan Sölvesborg och Olofström har linje 561 förlängts från Bromölla till Sölvesborg och från Olofström har linje 562 fått två nya dubbelturer till Älmhult.

Under 2010 har vi arbetat med hur trafiken i Karlshamn och Sölvesborg ska utformas för att ge fler resmöjligheter. Den nya trafiken i Karlshamn är planerad att starta under 2011 och i Sölvesborg 2012.

### Många pendlar med Kustbussen

Resandet med Kustbussarna linje 500 och 600 har utvecklats starkt under ett flertal år och linjerna har successivt byggts ut. Under året har linje 500 utökats med två nya turer och Kustbussen linje 240 Ronneby-Tingsryd-Växjö har utökats med två nya dubbelturer och fått ett ökat antal resenärer. På linje 600 är turerna i pendlingsläge idag fulla och har behov av förstärkning.

#### BUSSTRAFIKEN

	2010	2009	2008
Resor	5 986 141	5 677 427	5 832 933
Produktion (km)	6 588 893	6 509 212	6 434 185
Bussar	119	119	119
Trafikutövare	1	1	1

## Stora satsningar i tågtrafiken

Tågtrafiken är en grundpelare till att arbetsmarknadsregioner kan utvecklas och stora satsningar på tågtrafiken föreslås under de kommande åren. Under 2010 har vi arbetat med att ta fram förslag och lösningar på hur tågtrafiken ska utvecklas för att förbättra resandet för både pendlare och fritidsresenärer.



### Öresundstågs nyckelroll

Kollektivtrafiken har störst marknadsandel längs kusten där trafiken är väl uppbyggd med Öresundståg och Kustbussar. Öresundstågen är en mycket viktig del i att resandet fungerar – det är en grundpelare till att arbetsmarknadsregioner kan utvecklas och att vi kan bo och jobba där vi vill. Ur miljösynpunkt är det även viktigt att de långa resorna flyttas över till kollektivtrafik, tågen är på dessa avstånd det mest effektiva färdmedlet.

### Kortare restid med Citytunneln

Under 2010 har förändringar gjorts som skapat stora förbättringar för restiden från Blekinge till Malmö/Köpenhamn. Hela Blekinge har genom Citytunneln fått 10 minuter snabbare restid till Kastrup/Köpenhamn. Slopade stopp i Höör och Eslöv och en trimmad tidtabell ger idag ytterligare 10 min kortare restid till Malmö/Köpenhamn från Västra Blekinge. Sammanlagt har restiden till Kastrup/Köpenhamn minskat med 20 min från Västra Blekinge, en stor förbättring som stärker tågets konkurrenskraft vid resor till och från Blekinge. Under 2012 färdigställs mötesplatsen Ångsågs-

mossen mellan Karlshamn och Bräkne-Hoby och då kommer restidsförkortningen hela Blekinge till del.

### Nästa generations Öresundståg

Under året har arbetet med framtidens Öresundståg startats upp. Vi ser en stor potential att utveckla resandet genom att anpassa våra tåg så att tiden kan utnyttjas på ett effektivt sätt för att vila, arbeta eller umgås. Nästa generations Öresundståg ligger ett tiotal år fram i tiden men det är viktigt att redan nu påbörja arbetet med hur tågen ska utformas. Betydligt närmare i tid ligger en upprustning av de nuvarande Öresundstågen för att anpassa dessa på ett bättre sätt till resenärernas behov.



Hela Blekinge har genom Citytunneln fått 10 minuter snabbare restid till Kastrup/Köpenhamn”



Resandet mellan Karlskrona – Emmaboda på Kust till kustbanan ökade under 2010 med 15 procent, ett glädjande resultat då stora satsningar kommer göras på sträckan de kommande åren”

### Bättre trafik mellan regionhuvudstäderna i sydost

Resandet mellan Karlskrona – Emmaboda på Kust till kustbanan ökade under 2010 med 15 procent, ett glädjande resultat då stora satsningar kommer göras på sträckan de kommande åren. Idag trafikeras sträckan av både tåg och Tågbus, men efter upprustningen av Emmabodabanan som kommer att genomföras under 2011-2013 körs alla turer med tåg och antalet avgångar utökas så att timmestrafik uppnås. Tillsammans med våra grannlän har vi under året fört diskussioner för att få till en bra trafiklösning för resa med tåg i hela triangeln Karlskrona-Kalmar-Växjö. Projektet med Emmabodabanan är omfattande och kommer att ge möjligheter till en bättre trafik mellan de tre regionhuvudstäderna i sydost samt bidra till utvecklingen i hela regionen.

### Ökat krav på trafikinformation

Den stränga vintern drabbade tågtrafiken hårt. Snökaoset fick stora effekter på tågtrafiken i hela landet. Flera års eftersatt investering och bristfälligt underhållsarbete gör att vi inte alltid kan tillhandahålla den kvalitet som är önskvärd. Det är ett nationellt problem, men vi drabbas lokalt också här i Blekinge. Vi arbetar tillsammans med Trafikverket och våra trafikutövare för att förbättra situationen, minska följderna när problem uppstår och för att kunna ge bättre information till våra resenärer vid trafikstörningar.

#### TÅGTRAFIKEN PÅ BLEKINGE KUSTBANA

	2010	2009	2008
Resor tåg Blekinge Kustbana, Karlskrona-Kristianstad	1 575 405	1 561 800	1 414 750
Resor tåg/Tågbus Kust till kustbanan			
Karlskrona-Emmaboda	218 770	190 900	162 300
Produktion km BKB, KTK	1 815 000	1 815 588	1 820 228
Fordon	4X31-tåg	4X31-tåg	4X31-tåg



## En betydelsefull skärgårdstrafik

Blekingetrafiken ansvarar för länets skärgårdstrafik. Skärgårdstrafiken är viktig både för bofasta i skärgården och för att utveckla den regionala turistnäringen. Under 2010 gjordes 111 000 resor i skärgårdstrafiken. Den största delen av resandet i skärgårdstrafiken sker under sommaren och är väderberoende.

### Skärgårdstrafik året runt

I Sölvesborg, från Nogersund till Hanö, har vi skärgårdstrafik året runt. I Karlskrona trafikeras Östra skärgården även under hela året och under sommaren utökas trafiken med ytterligare turer och linjer. I Karlshamn bedriver vi skärgårdstrafik under sommaren.

### Ny upphandling, ny trafik

Under 2010 upphandlades skärgårdstrafiken för de kommande sju åren. Upphandlingen

av skärgårdstrafiken i Karlskrona kommun tilldelades Affärsverken AB och i Karlshamn och Sölvesborgs kommun Haglund Shipping AB. Upphandlingen omfattar en möjlighet till utökning av trafiken och redan från 2011 kommer Karlshamn skärgård, från Matvik, att trafikeras under stora delar av året. Möjligheten att införa en snabbåt som ska gå året mellan Sturkö-Tjurkö-Handelshamnen-Verkö kommer att studeras under året.

### För en levande skärgård

Blekinge Arkipelag är kandidat till att bli ett Biosfärområde och besked om godkännande väntas under 2011. I Blekinge skärgård finns en unik miljö och vår skärgårdstrafik är en viktig del i hur denna miljö ska kunna utvecklas och upplevas på ett hållbart sätt.

#### SKÄRGÅRDSTRAFIKEN

	2010	2009	2008
Resor	110 756	112 881	108 770
Produktion fartygstimmar	5 739	5 749	5 900
Fartyg	6	6	6
Trafikutövare	2	2	2

## Flygbusstrafiken

Blekingetrafiken har flygbusstrafik mellan Karlskrona och Ronneby flygplats. Ronneby flygplats trafikeras av SAS, som flyger till Arlanda och Blekingeflyg, som flyger till Bromma. Flygbusstrafiken ansluter till samtliga avgångar och ankomster.

Under 2010 har det tillkommit en ny hållplats på Fisktorget intill nyöppnade Scandic hotell. Restiderna har tidigare lagts något för att få bättre tidhållning. Bergkvarabuss tog i september över som trafikutövare för flygbusstrafiken till Blekingeflyg. Trafikutövare för flygbussen till SAS-flyget är Trossöbuss

Under år 2010 gjordes 36 600 resor med flygbussarna vilket var en ökning med 30 % jämfört med år 2009. Förklaringen till det ökade resandet är dels att vi i slutet av 2009 återupptog anslutningsbuss till Blekingeflygs ankomster och avgångar, dels att konjunkturen ytterligare stärktes.



#### FLYGBUSSTRAFIKEN

	2010	2009	2008
Resor	36 567	27 607	29 209
Fordon	2	2	2
Trafikutövare	2	2	2

# Satsningar på tillgänglighet och hållplatser

För att fler ska välja att åka med kollektivtrafiken strävar vi efter att våra hållplatser/stationer ska hålla god kvalitet både sett till tillgänglighetsanpassning och information: det ska vara lätt att stiga av/gå ombord på bussen samt få tydlig information om resan.



kollektivtrafiken, trafiken ska vara enkel och tillgänglig för alla. Som en följd av de tillgänglighetssatsningar som gjorts kan allt fler utnyttja vår trafik och under 2010 minskade antalet färdtjänstresor med 4,9 procent. I takt med att kollektivtrafiken blir allt mer tillgänglig förväntas antalet färdtjänsttillstånd successivt att minska.

Lika viktig för tillgängligheten är de mjuka faktorerna - tryggheten i att veta att jag får hjälp, att min rullator går att ta ombord och att den får plats. Befolkningsstrukturen går mot en allt större andel äldre människor och de mjuka faktorerna får framöver en central roll i vår strävan mot bättre tillgänglighet. Arbetet med de mjuka faktorerna är en nödvändig förutsättning för att antalet färdtjänstresor ska kunna fortsätta att minska.

## Utökad service med öppen närtrafik

Öppen närtrafik är ett bra alternativ till den allmänna kollektivtrafiken på orter där underlaget är för litet för vanlig linjetrafik. Trafiken gör det möjligt att nå adresser och platser som ligger långt ifrån en hållplats eller som saknar allmän kollektivtrafik. Under året utökades servicen i Öppen närtrafiken och det är nu möjligt att resa alla dagar mellan kl 8 och 18.

## Centrum Karlskrona

Vår största busshållplats, Centrum Karlskrona, byggdes om under 2010. Centrum har blivit en modern och tillgänglighetsanpassad hållplats och har flyttats till ett nytt läge på Parkgatan i Karlskrona. Den bidrar till att centrum kan trafikeras på ett bättre sätt och att tung trafik kommer bort från stadskärnan. Kostnaden för ombyggnaden var 5,6 mnkr varav halva kostnaden finansierats med statsbidrag.

## Stationsprojektet

Karlskrona station byggs om på framsidan och får en ny och mer anpassad utformning. I och med färdigställandet av Karlskrona station är hela stationsprojektet i Blekinge genomfört även om vi har målsättningen att ytterligare förbättra våra stationer under kommande år. Samtliga stationer har rustats upp, fått nya plattformar, tillgänglighetsanpassats och fått realtidsinformation. I anslutning till Karlskrona station byggs hållplats Blekingegatan. Hållplatsen ska ersätta Kungsplan och tas i bruk under våren 2011.

## Fortsatt satsning på tillgänglighet

Blekingetrafiken strävar efter att kollektivtrafiken ska vara tillgänglig för alla. Sedan ett decennium tillbaka har Blekingetrafiken tillsammans med kommunerna och Trafikverket genomfört omfattande åtgärder för att tillgänglighetsanpassa våra hållplatser. Under 2010 har vi kommit en god bit på vägen i vårt tillgänglighetsarbete. Alla våra stationer och större resecentra är i och med ombyggnaderna under 2010 tillgänglighetsanpassade. Under året har även cirka 15 hållplatser byggts om. I Jämjö har Trafikverket byggt om alla våra hållplatser. Jämjö centrum har tillgänglighetsanpassats, försetts med bättre belysning, väderskydd och cykelställ och bättre anpassats till kollektivtrafiken. Blekingetrafiken har antagit målet att alla hållplatser med mer än 20 dagliga resenärer ska vara tillgänglighetsanpassade. Det målet kommer vi att uppnå runt 2014.

## Fler kan åka med vår trafik

Den fysiska tillgängligheten är viktig i vår strävan att alla ska kunna använda

“

Den fysiska tillgängligheten är viktig i vår strävan att funktionshindrade ska kunna använda kollektivtrafiken, trafiken ska vara enkel och tillgänglig för alla ”

## ÖPPEN NÄRTRAFIK

	2010	2009	2008
Resor	5 630	5 363	4 376

## SJUKRESOR

	2010	2009	2008
Resor	60 385	56 003	58 757

## FÄRDTJÄNST

	2010	2009	2008
Resor	134 329	141 312	149 014
Beviljade färdtjänstillstånd	5 712	5 960	6 201



## Våra kunder

Våra kunder är en bred målgrupp och därför är det glädjande att vi under 2010 får fortsatt högt betyg av resenärerna. 84 procent av de som har rest med Blekingetrafiken under 2010 är mycket nöjda eller nöjda med sin senaste resa.

### Att resa kollektivt handlar om prioriteringar

De som reser med oss, våra kunder, är en bred målgrupp med olika prioriteringar i hur och när de ska resa. För några är det tillgång till parkeringsplats som är avgörande, för andra är det tanken om ett hållbart samhälle som gör att det blir tåget till grannkommunen istället för tjänstebilen. Några prioriterar snabbhet, andra närheten till hållplatsen. Våra kunders behov och önskemål av resor ser olika ut beroende av bitillgång, familjesituation, ålder, kön och livsstil.

### Marknadsandelen 20 procent utmed kusten

Under 2010 var den totala marknadsandelen för kollektivtrafik i Blekinge 11 procent. Om vi isolerar resandet utmed kusten – mellan städerna Karlskrona, Ronneby, Karlshamn och Sölvesborg – ökar marknadsandelen till nästan 20 procent.

### Ungdomar en stor målgrupp

De som reser med Blekingetrafiken dagligen, våra pendlare, är en grupp som nationellt utgörs av framför allt kvinnor och yngre. I Blekinge kan vi inte se någon större könsskillnad, 2010 var det något fler män än kvinnor som pendlade dagligen. Vidare är det i åldersgruppen 15-19 år, ungdomar, som det största resandet sker. 72 procent i gruppen 15-19 år i Blekinge reser med Blekingetrafikens periodkort Läsårskortet. Det kan jämföras med att det är mindre än 5 procent av invånarna i Blekinge i gruppen 20-80 år som reser med periodkort. Att ungdomar är en stor kundgrupp visar också försäljningsresultatet, våra Läsårskort står för nästan 20 procent av vår försäljning.

Resandet med oss avtar när ungdomarna fyllt 20 år. En förklaring till minskat

kollektivt resande kan vara att många tar körkort vid denna ålder samt att tillgången till bil ökar med åldern. Det är först i åldersgrupperna 30-34 år och 45-55 år som resandet med Blekingetrafiken ökar igen. Vi kan också se att resandet med Blekingetrafiken avtar efter 55 år. För att fördubbla resandet med oss är det viktigt att vi fortsätter att arbeta för att vara ett relevant alternativ för alla målgrupper.

### Flest resor med Resekortet period 1-zon

Av den försäljning som sker i våra biljettmaskiner och biljettautomater är det kontantbiljetten som står för vår största försäljning. Däremot görs flest resor med Resekortet period 1-zon, följt av resor med kontantbiljett och Resekortet reskassa.

### Fortsatt högt betyg för Blekingetrafiken

Vi får ett fortsatt högt betyg av våra kunder visar Svensk kollektivtrafiks attitydundersökning KOLBAR<sup>1</sup>. Andelen som uppger att det var mycket nöjda eller nöjda med sin senaste resa är 84 procent. Ett mycket gott betyg jämför med riksgenomsnittet på 79 procent.

Undersökningen visar att kunskapen om hur man reser med Blekingetrafikens bussar och tåg har ökat markant de senaste åren. Boende i Blekinge tycker även att det har blivit enklare att resa.

### Några av de faktorer som kunderna är mest nöjda med är:

- Trygghet
- Information om avgångstider
- Rent och snyggt i fordonen
- Förare och personal är trevliga
- Enkelt att resa

- Rekommenderar gärna andra att resa med Blekingetrafiken
- Enkelt att köpa biljetter och kort
- God kunskap om Blekingetrafiken

### Några av de faktorer som kunderna tycker Blekingetrafiken bör jobba mer med är:

- Informationen vid förseningar och stopp
- Ökad möjligheten att resa kollektivt
- Lyhördhet
- Populariteten
- Prisivårdheten
- Information vid förändring av tidtabell

Undersökningen visar tydliga variationer i nöjdhet mellan våra buss- och tågresenärer. Våra bussresenärer ger oss generellt ett mycket högre betyg och är mer nöjda. Tågresenärerna tycker däremot att exempelvis punktligheten har försämrats. Det hårda vädret både i början och i slutet av året ställde till det med frysta växlar och istäckta tåg vilket resultatet i undersökningen tydligt speglar.

### Kollektivtrafiken ska upplevas som relevant

För att få fler kunder arbetar vi för att kollektivtrafiken i Blekinge ska upplevas som relevant. Den ska ses som ett användbart alternativ. Faktorer som bygger relevans är avgångstider, linjestreckningar och enkelhet. Drivkrafterna bakom resandet är förutom relevans även **kunskap**, man måste förstå hur man ska använda kollektivtrafiken, och **produktfördel**. De som har provat att resa med kollektivtrafiken är mer engagerade i sitt val av färdmedel.

<sup>1</sup> Kollektivtrafikbarometern är en nationell kvalitets- och attitydundersökning som riktar sig till allmänheten och fungerar som en utvärdering av de 25 trafikmyndigheter som deltar. Ett statistiskt urval av svenska folket mellan 15 och 75 år telefonintervjuas månadsvis. I Blekinge intervjuas 1200 personer per år. Påståenden och frågor i Kollektivtrafikbarometern bedöms utifrån en femgradig skala.

# Marknad och försäljning

Enkelhet och tillgänglighet har under 2010 varit ledord i försäljningsarbetet. Nya försäljningskanaler, nya produkter samt samordning av produkter och regler inom Öresundstågssamarbetet har förenklat resandet för våra kunder.

## Nya priser från januari 2010

I januari genomfördes mindre prishöjningar på våra periodprodukter, Period och – Fritidskortet, med 1,3 % som ett genomsnitt på hela taxan. Priset på kontant- och rabattbiljetter har vi under året valt att behålla oförändrat. Även priset för Skärgårds- trafik, Närtrafiken och Flygbusstrafiken lämnades oförändrade.

## Lägre laddningsgräns för reskassa

Lägsta laddningsgräns för reskassa justerades i januari till 200 kr vilket innebär att vi nu har samma laddningsgräns för såväl vuxna som barn, samtidigt som laddningsgränsen överensstämmer med övriga län inom Sydtaxan. Att minska laddningsgränsen är ett steg i vår ambition att minska kontanthantering ombord. Resultatet visar att förändringen har varit mycket uppskattad.

Under 2010 ökade försäljningen av biljetter med reskassa med 34,4 %, en fantastisk utveckling och ett tecken på produktens popularitet.

## Resekort period 1:a klass – utökad giltighet

Många av våra trogna tågresenärer uppskattar möjligheten att resa ostört i 1:a klass. Vi har under en längre tid erbjudit 1:a klass tillägg för vårt periodkort län och under 2010 har vi utvecklat erbjudandet ytterligare. Från juni 2010 kan 1:a klass tillägg köpas till Resekort period för samtliga stationsorter längs Öresundstågsträckan Karlskrona - Köpenhamn.

## Nytt PRAO-kort

Som en följd av vårt nya betalssystem har vi nu större möjlighet att tillgodose önskemål om nya produkter. Under höstterminen 2010 introducerades två nya typer av PRAO-kort.

## Duo/familj – nu ännu bättre

I december ändrades giltigheten för Duo/familjbiljetten i syfte att stimulera våra yngre kunder att resa med oss. Idag kan 5 ungdomar åka tillsammans på biljetten,

en skillnad sedan tidigare då minst 2 av resenärerna var vuxna. Nu har alla sydlän inom Öresundstågssamarbetet samma regel för Duo/familjbiljetten vilket är ännu ett steg i arbetet att kontinuerligt samordna våra produkter och regler.

## Ökad tillgänglighet med nya försäljningskanaler

Allt fler kunder ser moderna och elektroniska försäljningskanaler som en självklarhet för ett enkelt resande. För att möta våra kunders olika behov samt för att minska kontanthantering ombord på våra bussar utökade vi under 2010 våra försäljningskanaler på blekingetrafiken.se med tjänsterna Boka resa samt Webshopen.

*Boka Resa* lanserades i mars 2010 och ger våra kunder möjligheten att förköpa enkel- och T/R biljett, med eller utan platsbokning till Öresundståg. Boka resa erbjuder även kunden flera olika sätt att få sin biljett.

*Webshopen* introducerades under hösten 2010. Webshopen är en enkel och tillgänglig försäljningskanal där våra kunder kan köpa och ladda sitt Resekort 24 timmar om dygnet, 7 dagar i veckan.

### PRISER FÖR 2010-2008

(kronor)	2010	2009	2008	(kronor)	2010	2008	2007
<b>Kontantbiljett, per zon</b>				<b>Kontantbiljett, per zon</b>			
Vuxen första zonen	20	20	20	Blekingekortet sommar	Avskaffat	990	990
Vuxen efterföljande zoner	10	10	10	Blekingekortet Kalmar	1 450	1 400	1 400
Barn första zonen	12	12	15	4-dagarskort, 1 zon	120	120	120
Barn efterföljande zoner	6	6	7	Fritidskort 1 zon	120	110	110
Nattpris första zonen	20	20	20	Fritidskort 2 zoner	170	150	150
Nattpris efterföljande zoner	10	10	10	Fritidskort län	280	190	190
<b>Rabattbiljett, per zon</b>				<b>Närtrafiken</b>			
Vuxen första zonen	16	16	16	Färdtjänst vuxen per zon, dagtid	20	20	20
Vuxen efterföljande zoner	8	8	8	Färdtjänst barn per zon, dagtid	15	15	15
Barn/ungdom första zonen	9,60	9,60	12	Öppen närtrafik vuxen första zonen	20	20	20
Barn efterföljande zoner	4,80	4,80	5,60	Öppen närtrafik vuxen andra zonen	10	10	10
Duo familj första zonen	28,80	–	–	Öppen närtrafik barn första zonen	12	12	15
Duo familj efterföljande zoner	14,40	–	–	Öppen närtrafik barn andra zonen	6	6	7
Nattpris första zonen	16	16	16	Sjukresa (egenavgift)	60	60	40
Nattpris efterföljande zoner	8	8	8				
<b>Periodkort 30 dagar</b>				<b>Skärgårdstrafiken höst, vinter, vår</b>			
1 zon	380	370	370	Vuxen första zonen	20	20	20
2 zoner	580	570	570	Vuxen efterföljande zoner	10	10	10
4 zoner	770	750	750	Barn första zonen	12	12	15
				Barn efterföljande zoner	6	7	
6 zoner	890	850	850	Max 3 zoner. Åldersgräns 6-16 år.			
8 zoner/ Blekingekortet	950	900	900				

Samtliga priser inklusive moms. För flygbuss och skärgårdstrafiken sommar tillämpas särskild prissättning och särskilda åldersgränser. Nattpris gäller mellan klockan 00-04. På natten gäller inte periodkort.

A close-up, high-angle portrait of a young woman with light brown hair pulled back. She has numerous freckles across her face and is looking slightly to the right with a soft, pleasant expression. The background is a bright, out-of-focus white.

# Ökad kunskap om Blekingetrafiken

Vår ambition är att tillhandahålla god och tillgänglig information om den kollektivtrafik som bedrivs av bolaget. Under 2010 har vi arbetat för att våra kunder och övriga invånare i Blekinge ska ha den kunskap som krävs för att de vid varje restillfälle kunna göra ett eget aktivt val av färdmedel. Vi har även arbetat för att förbättra attityden till kollektivtrafiken.

## Internet och mobilen allt viktigare

Vi tillhandahåller trafikinformation, information om biljetter och kort samt information om hur man reser i vår trafik. Under 2010 genomfördes en rad insatser för att förbättra trafikinformationen samt öka Blekingebornas kännedom om resmöjligheterna med Blekingetrafiken. Vår webbplats har varit viktig i detta arbete men också olika lösningar för mobiltelefoner. Den ökade användningen av smartphones möjliggör nya sätt att nå våra kunder med information för att förenkla resandet.

**Blekingetrafiken.se** har blivit en av de viktigaste informationskanalerna för de som reser med Blekingetrafiken. Dagligen har vi cirka 2300 besökare. Jämfört med år 2009 har antalet besökare ökat med 27 procent. Framför allt används webbplatsen för att:

- söka och planera sin resa via Reseplaneraren
- få tillgång till trafikinformation
- söka information om biljetter och priser
- läsa tidtabeller

Under 2010 utvärderades den dåvarande webbplatsen och anpassades efter våra kunders användningsmönster och behov. Bland annat har vi ökat tillgängligheten för Reseplaneraren och trafikinformation genom en mer central placering på förstasidan. Vi har också strukturerat om innehållet utifrån olika målgruppers, t ex skolor och färdtjänstresenärers, behov av information.

**Reseplaneraren** är ett av våra kunders viktigaste verktyg och ska alltid finnas tillhands. Under 2010 har vi ökat tillgängligheten för reseplaneraren genom förenklat användargränssnitt, nya funktioner och nya kanaler. Numera får kunderna planerad trafikinformation, t ex om vägarbeten och avstängda hållplatser, direkt via reseplaneraren. Reseplaneraren finns också för nedladdning till datorns skrivbord, till Iphone samt som en mobilversion för mobiltelefon.



## Nya tjänster

Under våren 2010 genomfördes en kampanj, "Nya tjänster – en enklare och modernare vardag." Vi berättade bland annat om de två olika försäljningskanalerna biljettautomaten och Boka resa (med möjligheten till förköp, platsbokning och tur- och returresa).



## Ny hållplats och Citybussen på Trossö

Vid tidtabellskiftena under året har det skett många förändringar i vårt trafikutbud i Karlskrona. I augusti invigde vi, tillsammans med samarbetspartners, en ny modern och tillgänglighetsanpassad centrumhållplats.

För att få en förbättrad tidhållning och effektivisera sågs alla stadslinjer över inför tidtabellskiftet i december. Linje 1 och 7 fick en ny linjesträckning över Trossö och ny trafik introducerades med den, i dubbel bemärkelse, gröna Citybussen. Två större informationsinsatser genomfördes för att

berätta om trafikförändringarna. För Citybussen utarbetades även ett nytt koncept som skulle tydliggöra att det var en ny typ av trafik; mindre fordon, miljövänligt bränsle och mer stadsnära trafik.

Syftet med informationsinsatserna var att öka kunskapen om stadstrafiken i Karlskrona och vi vände oss till samtliga invånare. Annonsering, DR, utomhusreklam och möten med intresseorganisationer har varit några av komponenterna i kampanjerna.



## Sluta skrapa! Ta bussen istället.

För att uppmärksamma kollektivtrafiken har vi under året försökt peka på de mervärden som kollektivt resande faktiskt ger: slippa skrapa rutor, leta parkering eller betala parkeringsavgift. Bland annat har vi gjort detta genom traditionell annonsering och genom budskap på våra bussar. Även på Karlskronas näringslivsdag var kollektivtrafikens mervärden i fokus. Näringslivsdagen ägde rum på Telenor Arena och vi påminde alla som tagit bilen dit att det finns bättre alternativ.

Under året passade vi också på att tacka de som reser med oss genom att dela ut frukostpåsar under våren och bjuda på luciafika den 13 december.

**Sluta skrapa.**

Hösten är här och med den kommer raskt kyla, mörker och sämre väglag. Men deppa inte! Blekingetrafiken hjälper dig på vägen med smarta tips inför höst- och vinterrusket:

Ta bussen eller tåget till jobbet så slipper du:

1. Skrapa rutan
2. Värma upp bilen
3. Kontrollera kylflävtätskan
4. Skotta uppfarten
5. Köpa motorvärmare
6. Tina billasset
7. Köpa rattmuff

Undvik höstbekymmer och njut av att resa med Blekingetrafiken! Välkommen till en enklare vardag.

**Blekingetrafiken**

OBS! Vänd på kortet, så är det gratis!



Att samarbeta med andra aktörer är ett bra sätt att öka kännedomen om och förbättra attityden till kollektivtrafiken ”

### Linje 413, ny trafik i Sölvesborg

I Sölvesborg introducerades ny trafik med linje 413 Falkvik – Resecentrum. Linjen fick många resenärer och under året utökades antalet avgångar. Vi berättade om den nya trafiken via DR och affischering. Vi var även på plats och berättade om trafiken och pratade med våra kunder på Sölvesborgs kommundag.

### Köpenhamn har kommit närmare

I december förkortades restiden med Öresundståg från västra Blekinge till Köpenhamn med 20 minuter tack vare den nya Citytunneln i Malmö. För att berätta om de förändringar som sker för Öresundståg påbörjades och genomfördes steg 1 i en fortlöpande TV-reklamkampanj om Öresundstågstrafiken.

Tidigare under året gjorde trafikhusvårdmännen i Öresundstågssamarbetet en gemensam informationskampanj för att berätta om Öresundståg och framför allt belysa den förmånliga biljetten duo/familj. I kampanjen kunde våra kunder skapa sina "alter ego" på Facebook och på så sätt vinna resor med Öresundståg.

### Gör en båtutflykt!

Tillsammans med våra entreprenörer i skärgårdstrafiken har vi under året marknadsfört vår båttrafik på olika sätt. Bland annat genom annonsering har vi försökt uppmärksamma Blekinges invånare på vilket otroligt utbud av båturer som finns under sommarsäsongen.

### Information vid skolstart

Vid terminsstarten 2010 fanns vi på plats på skolorna i Ronneby kommun för att berätta om Blekingetrafiken. Skolungdomarna fick information om vilka busslinjer de kan välja på och vilka biljetter och kort som är lämpliga att resa med vid olika tillfällen.

### Ökad kännedom, ett gott betyg!

Resultatet från branschens attitydundersökningen KOLBAR 2010 visar att vi får ett gott betyg av våra kunder. Undersökningen visar att kännedomen om Blekingetrafiken ökar år för år. Ett mycket positivt resultat då kunskap om Blekingetrafiken och en positiv attityd till kollektivtrafiken är ett måste för att vi ska vara ett reellt alternativ i blekingebornas vardag.

## Ta bussen till Killebom

Att samarbeta med andra aktörer är ett bra sätt att öka kännedomen om och förbättra attityden till kollektivtrafiken.

Under 2010 fortsatte vi våra samarbeten med turistbyråerna, vi deltog i Region Blekinges turistråd samt i hotellen i Karlskronas gemensamma satsning för att locka konferenskunder till Blekinge.

Under sommaren 2010 utökade vi vår evenemangstrafik. Förutom trafik till kommunernas årliga sommaraktiviteter; Sail Karlskrona, Tosia Bonnadadan, Östersjöfestivalen och Killebom körde vi extra trafik till Wämöparken, Hasslöfestivalen, Hälleviks Tradjazzfestival och Mjällby AIF:s hemmamatcher. Under sommaren hade vi en informationskampanj där vi berättade om några av de utflyktsmål i Blekinge dit du kan resa med oss. Vår evenemangstrafik resulterade i många fullsatta bussar!

**Vi tar dig till Blekinges höjdpunkter i sommar.**

**Killebom**  
Den 7-11 juli är det festival i Killebom med strandbad, musik, skulpturkonst och aktiviteter. Kom och njut av solen och den fina stranden. Biljetter finns tillgängliga på [www.killebom.se](http://www.killebom.se).

**Tosia Bonnadadan**  
Den 11-13 juli är det festival i Tosia Bonnadadan med musik, dans och aktiviteter. Biljetter finns tillgängliga på [www.tosia.se](http://www.tosia.se).

**Hasslöfestivalen**  
Den 14-16 juli är det festival i Hasslö med musik, dans och aktiviteter. Biljetter finns tillgängliga på [www.hasslofestivalen.se](http://www.hasslofestivalen.se).

**Östersjöfestivalen**  
Den 17-19 juli är det festival i Östersjö med musik, dans och aktiviteter. Biljetter finns tillgängliga på [www.ostersjofestivalen.se](http://www.ostersjofestivalen.se).

**Emil i Lönneberga**  
Den 20-22 juli är det festival i Emil i Lönneberga med musik, dans och aktiviteter. Biljetter finns tillgängliga på [www.emil.se](http://www.emil.se).

**Sail Karlskrona**  
Den 23-25 juli är det festival i Sail Karlskrona med musik, dans och aktiviteter. Biljetter finns tillgängliga på [www.sail.se](http://www.sail.se).

**Jazza Kors i Hällevik**  
Den 26-28 juli är det festival i Jazza Kors i Hällevik med musik, dans och aktiviteter. Biljetter finns tillgängliga på [www.jazza.se](http://www.jazza.se).

**So Mjällby AIF spelar**  
Den 29-31 juli är det festival i So Mjällby AIF spelar med musik, dans och aktiviteter. Biljetter finns tillgängliga på [www.mjallbyaif.se](http://www.mjallbyaif.se).

Läs mer om sommarens evenemangstrafik på [blekingetrafiken.se](http://blekingetrafiken.se).

**Blekingetrafiken**

# Ekonomi

Aktieägarbidraget för 2010 uppgår till 163,7 mnkr (161,6 mnkr) vilket är 6,6 mnkr lägre än budgeterat. Upplösning av överavskrivningar har gjorts med 5,6 mnkr vilket är 14,1 mnkr lägre än vad som antogs i budgeten.

## Resultatet klart bättre än budget

Blekingetrafiken fortsätter att prestera bra resultat i förhållande till budget. Nytt rekord i antal resor (8,1 miljoner) tillsammans med en gynnsam indexutveckling på kostnadssidan är några av de faktorer som möjliggjort det goda resultatet.

Intäkterna för buss- och tågtrafiken överstiger budget med 3,8 mnkr. Vi hade förväntat oss ett ökat resande men glädjande nog överträffades våra förväntningar vilket avspeglas i högre intäkter än budgeterat.

Trafikkostnaderna för busstrafiken understiger budget med 7,8 mnkr. En optimering av fordonsflottan tillsammans med en gynnsam indexutveckling är de främsta orsakerna till detta positiva utfall. Samtliga övriga kostnader relaterade till busstrafiken understiger budget.

Trafikkostnaderna för tågtrafiken på Kustbanan överstiger budget med 3,3 mnkr. Kostnaderna har påverkats kraftigt av de problem som uppstått i samband med den stränga vintern. Utfallet avseende kostnaderna för ersättningsbussar blev 6,4 mnkr högre än budgeterat. Vi har dock motverkande effekter hänförliga till främst gynnsam indexutveckling men även planerade åtgärder som har förskjutits i tiden. Samtliga övriga kostnader relaterade till tågtrafiken understiger budget.

Resultatet för trafiken mellan Karlskrona och Emmaboda blev ca 1,5 mnkr bättre



än budgeterat. Främsta anledningarna till detta är att den svenska valutan har stärkts vilket gav lägre underhållskostnader och att de låga räntenivåerna har inneburit lägre tåghyra.

Närtrafikens nettokostnader understiger budget med 3,6 mnkr. Det kan noteras att färdtjänstkostnaderna, som återigen sjunker jämfört med föregående år, understiger budget med 2,6 mnkr medan kostnaderna för sjukresor fortsätter att öka men ändå understiger budget med 0,6 mnkr. Det positiva utfallet är även här främst hänförligt till index.

Båttrafikens nettokostnader följer budget väl.

Flygbusstrafikens nettointäkt överstiger budget med 0,7 mnkr vilket främst är hänförlig till en bättre resandeutveckling än förväntat.

Övrig verksamhet, administration med mera gav ett budgetmässigt överskott på ca 3,1 mnkr. Det är främst personalkostnaderna som understiger budget men även effektivisering av rutiner och lägre konsultkostnader har bidragit till det positiva utfallet.

Avslutningsvis kan det konstateras att Blekingetrafiken står väl rustat inför den stora utmaning som ligger framför oss i form utav ägardirektiv om fördubblad kollektivtrafik till år 2030.

## ÄGARBRIDRAGET UTTRYCKT I LÖPANDE PRISER 2000-2009, MILJONER KRONOR

	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001
<b>Löpande priser</b>	163,7	161,6	140,8	135,5	89,8	91,0	88,6	87,9	85,8	72,2*

## ÄGARBRIDRAGETS ANDEL AV TOTALA KOSTNADER I %

	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001
<b>Ägarbidragets andel av totala kostnader %</b>	48,4	48,9	43,7	43,7	32,3	34,0	34,1	34,2	45,6	44,25*

\* inkluderar färdtjänst- och sjukresor fullt ut från år 2001.

# Förvaltningsberättelse

## Information om verksamheten

Blekingetrafiken AB svarar sedan 1 juli 1981 för kollektivtrafiken i Blekinge. Enligt 1988 års trafikpolitiska beslut i riksdagen är kollektivtrafiken en grundläggande samhällsservice. Tillgång till kollektivtrafik är en rättighet för invånarna och en skyldighet för samhället.

## Väsentliga händelser under räkenskapsåret

I juni 2010 antog riksdagen en ny kollektivtrafiklag som träder ikraft den 1 januari 2012. Den nya lagstiftningen innebär att kollektivtrafikföretag fritt och inom alla geografiska marknadssegment får etablera kommersiell kollektivtrafik. Redan tidigare har riksdagen beslutat att öppna marknaden för persontrafik på järnväg från och med den 1 oktober 2010. Nu avskaffas även den begränsning som hindrat kommersiella bussföretag att bedriva lokal och regional kollektivtrafik. Tanken är att öka dynamiken på kollektivtrafikmarknaden vilket kan bidra till ett större utbud av kollektivtrafik och ökat resande. Den nya lagen innebär också att nya regionala kollektivtrafikmyndigheter skall inrättas.

Blekingetrafikens ägare beslutade på årsstämman 2010 om nya ägardirektiv. Dessa anger bl.a. "att planering för Blekinges framtida kollektivtrafik ska utgå från de av kollektivtrafikutredningen föreslagna inriktningarna, där de övergripande målen är en på sikt fördubblad marknadsandel och ett till år 2030 fördubblat resande i kollektivtrafiken (jämfört med basåret 2008)".

Blekingetrafiken har i samverkan med Kalmar Länstrafik erhållit trafikeringstillstånd av regeringen för tågtrafik på sträckan Emmaboda – Karlskrona. Detta innebär att parterna framöver kan upphandla denna trafik under konkurrens.

## Framtida utveckling

Den nya kollektivtrafiklagen öppnar marknaden för kommersiella krafter och det är i dagsläget svårt att förutse effekterna av detta. Blekingetrafikens bedömning är dock att intresset för kommersiell trafik är förhållandevis svagt i Blekinge. I det korta perspektivet bedöms därför den nya lagens påverkan vara marginell för Blekingetrafikens verksamhet.

Den nya kollektivtrafiklagen innebär också att dagens trafikmyndigheter skall ersättas av nya regionala kollektivtrafikmyndigheter. Tanken är att strategiska beslut kring kollektivtrafiken skall hanteras av den nya myndigheten. Det mer operativa arbetet kan även framgent bedrivas i bolagsform. Styrelsen har föreslagit att Region Blekinge blir länets kollektivtrafikmyndighet och att Blekingetrafikens verksamhet koncentreras till operativa och verkställande uppgifter i syfte att verkställa ägarnas övergripande mål om fördubblat resande.

Bolagets nya ägardirektiv om fördubbling till år 2030 kommer att få stor påverkan på bolagets framtida utveckling. För att verkställa uppdraget kommer bolaget att behöva

betydande ökning av ägartillskotten under de närmaste åren. En första etapp i utbyggnaden redovisas i den marknadsplan som bolaget upprättat för 2012-14.

Trafikverket har av regeringen tilldelats medel för att förbereda och genomföra en upprustning av järnvägen Karlskrona – Emmaboda. Detta innebär att järnvägen stängs av för persontrafik i ett och ett halvt år från december 2011. Banan väntas vara klar att åter tas i bruk i juni 2013. Bolaget planerar nu för anskaffning av fler tågfordon för att vid återinvigningen av banan kunna köra en väsentligt utökad tågtrafik, i samverkan med Kalmar Läns Trafik.

Vi har under senare år sett ett ökat fokus på att minska kontanthanteringens både i samhället och i kollektivtrafikbranschen. Stockholm och Göteborg har redan infört kontantstopp i kollektivtrafiken. I Skåne införs kontantstopp från och med sommaren 2011. Bolaget planerar för att successivt utveckla försäljningen av biljetter på bussar och tåg. Istället måste nya säljkanaler utvecklas, vilket bl a kommer att innebära ökade kostnader.

## Ägarförhållanden

Blekingetrafiken AB ägs av Landstinget Blekinge och primärkommunerna i länet med 50 % vardera.

## Investeringar

Under 2010 har investeringar gjorts med 4 727 tkr (12 802 tkr). Där av datorer 312 tkr, i hållplatsutrustning med 804 tkr. I realtidsinformation har 120 tkr investerats. Delinvestering har skett i nytt biljettmaskinsystem med 3 086 tkr. Investering i fordonsdatorer har gjorts med 278 tkr. I släckningsanläggning till serverrum har investering gjorts med 122 tkr. Övriga investeringar har gjorts med 5 tkr.

## Likviditeten

Likviditeten i bolaget har per 2010-12-31 ökat jämfört med föregående årsslut med ca 3,3 mnkr. Någon upplåning för att klara investeringarna har inte gjorts under året utan dessa har finansierats med egna medel och med statsbidrag.

## Aktieägarbidrag

Aktieägarbidraget för 2010 uppgår till 163 715 tkr (161 569 tkr) vilket är ca 6 639 tkr lägre än det budgeterade ägarbidraget för 2010. I budget för 2010 beräknades att 19 700 tkr skulle behöva upplösas av de ackumulerade överavskrivningarna. Men endast 5 600 tkr har behövts tagas i anspråk av de ackumulerade överavskrivningarna. Det belopp som åter-betalas till ägarna för 2010 uppgår till ca 6 639 tkr.

## Förslag till disposition av resultat

Varken vinst eller förlust föreligger enligt balansräkningen. Det finns inte något fritt eget kapital att disponera.

## EKONOMISK ÖVERSIKT MELLAN ÅREN 2006-2010

(tkr)	2010	2009	2008	2007	2006
Nettoomsättning	331 565	323 217	291 476	304 316	269 042
Balansomslutning	300 232	313 596	306 956	334 026	358 241
Soliditet (%)	27,91	28,04	29,42	32,47	28,26
Aktieägarbidrag	163 715	161 569	140 843	135 446	89 823
Antal anställda	38	38	41	41	37

# Resultaträkning

<i>(tkr)</i>	Not	2010	2009
<b>KOSTNADSSLAGSINDELAD RESULTATRÄKNING</b>			
Nettoomsättning	2	331 565	323 217
Övriga rörelseintäkter		710	648
		332 275	323 865
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Trafik- och försäljningskostnader		-291 442	-285 928
Övriga externa kostnader	3	-5 910	-6 743
Personalkostnader	4	-19 876	-18 647
Avskrivningar och nedskrivningar	5	-14 550	-13 416
<i>Summa rörelsens kostnader</i>		-331 778	-324 734
<b>Rörelseresultat</b>	2	<b>497</b>	<b>-869</b>
<b>Resultat från finansiella investeringar</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande poster	6	530	595
Räntekostnader och liknande resultatposter		-6 627	-5 726
<i>Summa resultat från finansiella investeringar</i>		-6 097	-5 131
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-5 600</b>	<b>-6 000</b>
Bokslutsdispositioner	7	5 600	6 000
Skatt på årets resultat	8	0	0
<b>ÅRETS RESULTAT</b>		<b>0</b>	<b>0</b>

# Balansräkning

(tkr)	Not	2010	2009
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Förbättringsutgifter på annans fastighet	9	69	76
Inventarier		206 458	219 120
		206 527	219 196
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andra långfristiga värdepappersinnehav		297	297
		297	297
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>206 824</b>	<b>219 493</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		3 144	5 345
Övriga fordringar		3 436	4 674
Förutbet kostnader och uppl intäkter	10	11 865	12 381
		18 445	22 400
Kassa och bank		74 963	71 703
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>93 408</b>	<b>94 103</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>300 232</b>	<b>313 596</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital (30.000 aktier)	11	3 000	3 000
Reservfond		13	13
		3 013	3 013
<i>Fritt eget kapital/ansamlad förlust</i>			
Balanserad vinst/förlust		0	0
Årets resultat		0	0
		0	0
<b>Summa eget kapital</b>		<b>3 013</b>	<b>3 013</b>
<b>Obeskattade reserver</b>	12	109 646	115 246
<i>Långfristiga skulder</i>			
Övriga skulder till kreditinstitut	13	140 000	140 000
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>140 000</b>	<b>140 000</b>
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Leverantörsskulder		9 804	22 591
Övriga skulder		372	325
Uppl kostnader och förutbet intäkter	14, 15	37 397	32 421
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>47 573</b>	<b>55 337</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>300 232</b>	<b>313 596</b>
Ställda panter		0	0
Ansvarsförbindelser		0	0

# Kassaflödesanalys enligt indirekt metod

<i>(tkr)</i>	Not	2010	2009
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Resultat före finansiella poster		497	-869
Avskrivningar och nedskrivningar		14 550	13 416
<i>Övriga ej likviditetspåverkande poster</i>			
Erhållen ränta		530	595
Erlagd ränta		-6 627	-5 726
Inkomstskatt		0	0
		<b>8 950</b>	<b>7 416</b>
Förändringar kundfordringar		2 200	-3 302
Förändringar övriga kortfr fordringar		1 755	-6 461
Förändringar leverantörsskulder		-12 787	5 196
Förändringar övriga kortfr rörelseskulder		5 023	7 444
Förändring avsättningar		0	0
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		<b>5 141</b>	<b>10 293</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	16	-4 727	-12 802
Erhållna bidrag	9	2 846	965
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		<b>-1 881</b>	<b>-11 837</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Förvärv av finansiella instrument (aktier)		0	-120
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		<b>0</b>	<b>-120</b>
Årets kassaflöde		3 260	-1 664
Likvida medel vid årets början		71 703	73 367
<b>LIKVIDA MEDEL VID ÅRETS SLUT</b>		<b>74 963</b>	<b>71 703</b>

# Noter

## NOT 1 REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER

Blekingetrafiken AB:s redovisnings- och värderingsprinciper överensstämmer med Årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens rekommendationer och uttalanden. Om inte annat framgår är principerna oförändrade i jämförelse med föregående år.

Från och med år 2003 redovisas inte de så kallade egenavgifterna i färdtjänsten som intäkt eller kostnad.

Under 2008 har ackumulerade avskrivningar utöver plan lösts upp med 25,2 Mkr och detta belopp är större än de planliga avskrivningarna under 2008. Detta medför att bolaget mister rätten att göra räkningsenlig avskrivning och får i stället tillämpa restvärdeavskrivning.

## FORDRINGAR

Fordringar upptas till det belopp som efter individuell prövning beräknas betalas.

## ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Materiella anläggningstillgångar skrivs av systematiskt över den bedömda nyttjandeperioden. Bolaget tillämpar inte restvärdesvärdering. Härvid tillämpas följande avskrivningstider:

Förbättringsutgifter på annans fastighet	20 år
Tåg	25 år
Biljettmaskiner nya	10 år
Datorer	5 år
Hållplatsutrustning	10 år
Kundservice tåg	10 år
Övriga inventarier	5 år
Plattformstak	25 år
Länets järnvägsstationer	10 år

## KASSAFLÖDESANALYS

Kassaflödesanalysen upprättas enligt indirekt metod. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medför in- eller utbetalningar.

## FINANSIELLA INSTRUMENT

Bolaget köper olika former av räntesäkringsinstrument för att bland annat reducera risken att höjda marknadsräntor orsakar högre kostnader för bolaget.

Räntesäkringsinstrument	2010-12-31	2009-12-31
Antal instrument	2	4
Volym (mkr)	140	140
Verkligt värde (tkr)	-8 726	-12 102

Blekingetrafiken AB har 2 olika swappar som löper enligt följande:

Instrument	Belopp	Förfallodag
Tröskelswap	90 mkr	2014-06-30
Stängningsbar swap	50 mkr	2017-08-14

## NYCKELTALSDEFINITIONER

### Soliditet

Justerat eget kapital i förhållande till balansomslutningen.

## NOT 2 NETTOOMSÄTTNINGENS OCH RÖRELSERESULTATETS FÖRDELNING PÅ RÖRELSEGRENAR

Nettoomsättningen fördelar sig på trafikslag/kostnadsslag enligt följande:

(tkr)	2010	2009
Allmän kollektivtrafik (tåg, buss, flygbuss)	131 205	122 171
Särskild kollektivtrafik (öppen närtrafik, färdtjänst, sjukresor)	527	579
Skärgårdstrafik	10	11
Tilläggsstrafik	24 119	25 531
Övrig verksamhet	0	0
Ägarbidrag	163 715	161 569
Statsbidrag	11 989	13 356
<b>Totalt</b>	<b>331 565</b>	<b>323 217</b>

Rörelseresultatet fördelar sig på trafikslag/kostnadsslag enligt följande

(tkr)	2010	2009
Allmän kollektivtrafik (tåg, buss, flygbuss)	-89 743	-89 115
Särskild kollektivtrafik (öppen närtrafik, färdtjänst, sjukresor)	-37 096	-38 194
Skärgårdstrafik	-5 756	-5 910
Tilläggsstrafik	-5 242	-4 169
Övrig verksamhet	-25 381	-25 050
Ägarbidrag	163 715	161 569
<b>Totalt</b>	<b>497</b>	<b>-869</b>

Ägarbidrag:

(tkr)	2010	2009
Landstinget Blekinge	74 109	72 549
Karlskrona kommun	48 957	48 642
Ronneby kommun	13 069	13 565
Karlshamns kommun	14 354	13 972
Sölvesborgs kommun	8 080	7 920
Olofströms kommun	5 146	4 921
<b>Summa</b>	<b>163 715</b>	<b>161 569</b>

## NOT 3 UPPLYSNING OM REVISORNS ARVODE

(tkr)	2010	2009
ÖhrlingsPricewaterhouseCoopers - revisorer		
Revisionsuppdrag	67	65
Andra uppdrag	0	2
Lekmannarevisorer och biträden	40	40

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på företagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter. Allt annat är andra uppdrag.

## NOT 4 LÖNER, ANDRA ERSÄTTNINGAR OCH SOCIALA KOSTNADER

(tkr)	2010	2009
Löner	13 555	12 886
Andra personalkostnader	456	376
Sociala kostnader	4 492	4 364
Pensionskostnader	1 373	1 021
<b>Totalt</b>	<b>19 876</b>	<b>18 647</b>

Av pensionskostnader avser 342 Tkr (112 Tkr) VD. Styrelsen har ingen del i pensionskostnaderna. Till VD:s pensionsförsäkring inbetalas årligen ett basbelopp.

Löner och ersättningar fördelat mellan VD och styrelsen samt övriga anställda

(tkr)	2010	2009
Styrelse och VD	1 165	1 105
Övriga anställda	12 390	11 781
<b>Totalt</b>	<b>13 555</b>	<b>12 886</b>

Av VD:s anställningsavtal framgår: "att vid uppsägning från bolagets sida skall bolaget betala avgångsvederlag till den anställde motsvarande 24 månadslöner."

Medelantal anställda	2010	2009
Kvinnor	20	21
Män	18	17
<b>Totalt</b>	<b>38</b>	<b>38</b>

## STYRELSENS OCH LEDNINGSGRUPPENS SAMMANSÄTTNING

Styrelsen består av elva ordinarie ledamöter och fyra suppleanter. Av de ordinarie ledamöterna är två kvinnor och av suppleanterna är en kvinna. Ledningsgruppen består av sex personer varav två kvinnor.

## SJUKFRÅNVARON UNDER HELÅR 2010 OCH 2009

	2010	Kvinnor	Män	Totalt
Arbetsstid totalt för perioden (timmar)	39 504	33 535	73 039	
Sjukfrånvaron totalt för perioden	1 079	1 216	2 295	
Sjukfrånvaron i procent av arbetstiden	2,73%	3,63%	3,14%	
	2009	Kvinnor	Män	Totalt
Arbetsstid totalt för perioden (timmar)	40 646	31 815	72 461	
Sjukfrånvaron totalt för perioden	1 240	2 452	3 692	
Sjukfrånvaron i procent av arbetstiden	3,05%	7,71%	5,10%	

**SJUKFRÅNVARON FÖRDELAD PÅ ÅLDERSGRUPPEN 30-49 ÅR  
UNDER HELÅR 2010 OCH 2009**

2010	Kvinnor	Män	Totalt
Arbetstid totalt för perioden (timmar)	17 161	12 352	29 513
Sjukfrånvaron totalt för perioden	214	42	256
Sjukfrånvaron i procent av arbetstiden	1,25%	0,34%	0,87%

2009	Kvinnor	Män	Totalt
Arbetstid totalt för perioden (timmar)	16 323	12 033	28 356
Sjukfrånvaron totalt för perioden	537	76	613
Sjukfrånvaron i procent av arbetstiden	3,29%	0,63%	2,16%

**SJUKFRÅNVARON FÖRDELAD PÅ ÅLDERSGRUPPEN 50 ÅR  
OCH DÄRÖVER UNDER ÅR 2010 OCH 2009**

2010	Kvinnor	Män	Totalt
Arbetstid totalt för perioden (timmar)	14 604	18 614	33 218
Sjukfrånvaron totalt för perioden	736	1 118	1 854
Sjukfrånvaron i procent av arbetstiden	5,04%	6,01%	5,58%

2009	Kvinnor	Män	Totalt
Arbetstid totalt för perioden (timmar)	14 821	18 112	32 933
Sjukfrånvaron totalt för perioden	450	2 323	2 773
Sjukfrånvaron i procent av arbetstiden	3,04%	12,83%	8,42%

**NOT 5 AVSKRIVNINGAR OCH NEDSKRIVNINGAR**

Avskrivningar och nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar uppgår till 14 550 Tkr (13 416 Tkr). Nedskrivningarnas del utgör 15 Tkr (63 Tkr).

**NOT 6 ÖVRIGA RÄNTEINTÄKTER OCH LIKANDE  
RESULTATPOSTER**

(tkr)	2010	2009
Räntor	530	595
<b>Summa</b>	<b>530</b>	<b>595</b>

**NOT 7 BOKSLUTSDISPOSITIONER**

(tkr)	2010	2009
Skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar enligt plan	5 600	6 000
<b>Summa</b>	<b>5 600</b>	<b>6 000</b>

**NOT 8 SKATT PÅ ÅRETS RESULTAT**

(tkr)	2010	2009
Beräknad slutlig skatt 2010	0	0
Slutlig skatt avser 2009	0	0
<b>Summa</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Betald preliminär skatt 2010 uppgår till 448 Tkr.

**NOT 9**
**MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR**
**Inventarier**

(tkr)	2010	2009
Ingående anskaffningsvärde	336 593	324 844
Inköp	4 727	12 802
Nedskrivning	-15	-63
Erhållna bidrag mot inv.	-2 846	-965
Försäljningar och utrangeringar	-105	-25
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>338 354</b>	<b>336 593</b>
Ingående avskrivningar	117 473	104 152
Försäljningar och utrangeringar	-105	-25
Årets avskrivning	14 528	13 346
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>131 896</b>	<b>117 473</b>
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>206 458</b>	<b>219 120</b>

**FÖRBÄTTRINGSUTGIFTER PÅ ANNANS FASTIGHET**

(tkr)	2010	2009
Ingående anskaffningsvärde	139	139
<b>Utgående ackumulerade anskaffn.värden</b>	<b>139</b>	<b>139</b>
Ingående avskrivningar	63	56
Årets avskrivningar	7	7
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>70</b>	<b>63</b>
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>69</b>	<b>76</b>

**NOT 10 FÖRUTBETALDA KOSTNADER  
OCH UPPLUPNA INTÄKTER**

<i>(tkr)</i>	2010	2009
Hyror	485	1 615
Försäkringar	43	251
Intäktsfordringar entrepr	6 910	5 939
Fordran grannlän trafik	1 062	1 267
Beräkn statbidragsfordan	354	278
Övriga poster	3 011	3 031
<b>Summa</b>	<b>11 865</b>	<b>12 381</b>

**NOT 11 EGET KAPITAL**

<i>(tkr)</i>	Aktie- kapital (Reservfond)	Bundna reserver
Belopp vid årets ingång	3 000	13
<b>Belopp vid årets utgång</b>	<b>3 000</b>	<b>13</b>

**NOT 12 OBESKATTADE RESERVER**

<i>(tkr)</i>	2010	2009
Ackumulerad skillnad mellan bokförda avskrivningar och avskrivningar enligt plan	109 646	115 246
<b>Summa</b>	<b>109 646</b>	<b>115 246</b>

**NOT 13 LÅNGFRISTIGA SKULDER**

Nedan anges den del av långfristiga skulder som förfaller till betalning senare än fem år efter balansdagen.

*Förfall senare än fem år*

<i>(tkr)</i>	2010	2009
Skulder till kreditinstitut	140 000	140 000
<b>Summa</b>	<b>140 000</b>	<b>140 000</b>

*Total låneskuld*

varav kortfristig del	0	0
varav långfristig del	140 000	140 000
<b>Summa låneskuld</b>	<b>140 000</b>	<b>140 000</b>

Låneskulden till kreditinstitut med förfall senare än 5 år är osäker och har uppskattats då det är osäkert om någon amortering kommer att ske.

**NOT 14 UPPLUPNA KOSTNADER  
OCH FÖRUTBETALDA INTÄKTER**

<i>((tkr))</i>	2010	2009
Upplupna räntekostnader	606	401
Uppl soc avg, pens skatt	679	592
Förutbetalda biljetter	7 718	5 990
Skuld ägare	6 639	5 057
Skuld entreprenörer	9 610	7 900
Uppl semesterlöner	1 455	1 367
Bidrag Väg- och Banverk	3 000	2 742
Uppl pensionsinbetalning	617	549
Skuld grannlän trafik	1 826	4 772
Övrigt	5 247	3 051
<b>Summa</b>	<b>37 397</b>	<b>32 421</b>

**NOT 15 PENSIONSSKULDEN**

Blekingetrafiken har löst sin pensionsskuld genom att inbetala denna till KPA under 2005. Vad gäller efterlevandepension och tjänstepension överstigande 7,5 basbelopp betalar Blekingetrafiken varje månad in till KPA.

Blekingetrafiken AB har träffat avtal om övergång till pensionsavtalet KAP-KL.

En ytterligare skuld på 617 Tkr (549 Tkr) avseende pensioner finns per 2010-12-31. Detta avser den del som de anställda själva får placera enligt KAP-KL. Denna skuld kommer att betalas in under år 2011 till pensionsvalet.

**NOT 16 FÖRVÄRV AV MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR**

*Årets totala investeringar i materiella anläggningstillgångar fördelar sig enligt följande:*

<i>(tkr)</i>	2010	2009
Årets investeringar (Not 9)	4 727	12 802
Sålida anläggningstillgångar	0	0
<b>Påverkan på likvida medel från årets investeringar</b>	<b>4 727</b>	<b>12 802</b>

# Blekingetrafiken AB årsredovisning för 2010

Karlskrona 2011-02-24

  
Sven-Åke Svensson  
Ordförande

  
Gerthie Olsson  
1:e vice ordförande

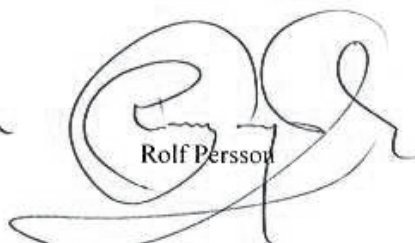
  
Bärthil Ottosson  
2:e vice ordförande

  
Ingrid Christensen

  
Per-Olov Larsen

  
Gilbert Nilsson

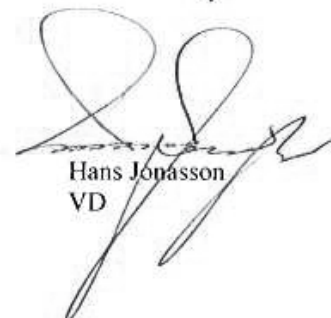
  
Emanuel Norén

  
Rolf Persson

  
Kalle Sandström

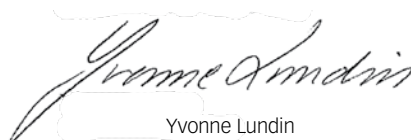
  
Tommy Svensson

  
Lennart Ung

  
Hans Jonasson  
VD

Min revisionsberättelse har avgivits 2011-03-24

Öhrlings Pricewaterhouse Coopers

  
Yvonne Lundin  
Auktoriserad revisor

# Revisionsberättelse

## TILL ÅRSSTÄMMAN I BLEKINGETRAFIKEN AB

Org nr 556172-7487

Jag har granskat årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning i Blekingetrafiken AB för år 2010. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen och för att årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av årsredovisningen. Mitt ansvar är att uttala mig om årsredovisningen och förvaltningen på grundval av min revision.


Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed i Sverige. Det innebär att jag planerat och genomfört revisionen för att med hög men inte absolut säkerhet försäkra mig om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens och verkställande direktörens tillämpning av dem samt att bedöma de betydelsefulla uppskattningar som styrelsen och verkställande direktören gjort när de upprättat årsredovisningen samt att utvärdera den samlade informationen i årsredovisningen. Som underlag för mitt uttalande om ansvarsfrihet har jag granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningskyldig mot bolaget. Jag har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen. Jag anser att min revision ger mig rimlig grund för mina uttalanden nedan.

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en rättvisande bild av bolagets resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Jag tillstyrker att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen, behandlar resultatet enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Karlskrona den 24 mars 2011

Öhrlings Pricewaterhouse Coopers



Yvonne Lundin  
Auktoriserad revisor

# Lekmannarevisorernas granskningsrapport

## TILL ÅRSSTÄMMAN I BLEKINGETRAFIKEN AB

Org nr 556172-7487  
Granskningsrapport för år 2010

Vi av Region Blekinge utsedda lekmannarevisorer, har granskat Blekingetrafiken AB:s verksamhet år 2010.

Lekmannarevisorerna skall granska om bolagets verksamhet har skötts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt och om bolagets interna kontroll är tillräcklig.

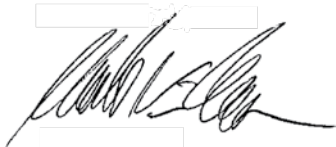
Styrelse och verkställande direktören svarar för att verksamheten bedrivs i enlighet med gällande bolagsordning, ägardirektiv och beslut samt de föreskrifter som gäller för verksamheten.

Granskningen har utförts enligt aktiebolagslagen, kommunallagen och god revisionssed i denna typ av verksamhet. Granskningen har genomförts med den inriktning och omfattning som behövs för att ge rimlig grund för bedömning och prövning.

Vi har löpande under år 2010 tagit del av styrelsens protokoll. Vidare har intervju skett med verkställande direktören om verksamhetens inriktning och omfattning.

Vi bedömer att bolagets verksamhet skötts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt. Vi bedömer därtill att bolagets interna kontroll har varit tillräcklig.

Karlskrona 2011-03-24



Mats Nilsson



Anna Ottosson

# Blekingetrafiken AB



STYRELSE & VD

## STYRELSE

### Styrelseledamöter

Sven-Åke Svensson (s)  
Gerthie Olsson (s)  
Lennart Ung (kd)  
Emanuel Norén (fp)  
Kalle Sandström (s)  
Tommy Svensson (s)  
Gilbert Nilsson (c)  
Ingrid Christensen (m)  
Bärthil Ottosson (m)  
Per-Olof Larsen (s)

Rolf Persson (s)  
(ej närvarande på bild)

### Styrelsesuppleanter

Lars Hildingsson (s)  
Carl-Göran Svensson (m)  
Rolf Jönsson (c)  
Camilla Olsson (s)

## LEDNING

Hans Jonasson, vd  
Anna Claesson, marknadschef  
Ove Falck, trafikchef  
Jörgen Hjelm, IT-chef  
Jonas Nordsten, administrativ chef  
Pia Borg Lindblom, chef färdtjänst

## REVISOR

Yvonne Lundin, auktoriserad revisor

## REVISORSUPPLEANT

Rolf Noresson, auktoriserad revisor

## LEKMANAREVISORER

Mats Nilsson  
Anna Ottosson

## LEKMANAREVISORER SUPPLEANTER

Lars-Inge Kjellberg  
Tyron Svärth

