



BLEKINGETRAFIKEN AB

Förfrågningsunderlag

Upphandling av väderskydd 2009/2010

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1.	Allmän information om upphandlingen.....	3
1.1	Upphandlande enhet - Blekingetrafiken AB	3
1.2	Föremålet för upphandlingen - Väderskydd med tillhörande utrustning ..	3
1.3	Avtalstider	4
2.	Administrativa bestämmelser för anbudsgivning	4
2.1	Upphandlingsförfarande.....	4
2.2	Anbudsinlämning	4
2.3	Anbudets utformning	5
2.4	Bevis om leverantörsförhållanden.....	6
2.5	Tilldelningsbeslut	6
2.6	Avtals slutande.....	6
2.7	Upphandlingssekretess.....	7
2.8	Förfrågningar	7
2.9	Tidplan	7
3.	Prövning av anbud	8
3.1	Kvalificeringsfas	8
3.2	Utvärderingsfas.....	8
4.	Kravspecifikation.....	9
4.1	Utformning Väderskydd för stadsmiljö – Del A.....	9
4.2	Utformning Väderskydd för lantlig miljö – Del B	9
4.3	Kompletterande utrustning till väderskydd	10

HUVUDEXTEXT

Härmed inbjudes Ni att lämna anbud på Blekingetrafikens behov av väderskydd till hållplatser och resecentra i Blekinge län.

Detta förfrågningsunderlag består av följande delar och dokument:

- *Denna huvudtext med upphandlingsföreskrifter*
 - Allmän information om upphandlingen
 - Administrativa bestämmelser för anbudsgivning
 - Prövning av anbud
 - Kravspecifikation

- *Anbudsblankett* *Bilaga 1*
- *Modellkontrakt med kommersiella villkor* *Bilaga 2*
- *Anvisning på Blekingetrafikens dekor* *Bilaga 3*

Denna upphandling avser att mynna ut i ett ramavtal genom vilket Blekingetrafiken kan göra avrop av väderskydd i ett visst standardutförande till hållplatser runt om i länet.

1. Allmän information om upphandlingen

1.1 Upphandlande enhet - Blekingetrafiken AB

Blekingetrafiken AB är trafik huvudman i Blekinge och ägs gemensamt av länets kommuner och landstinget. Bolaget ansvarar i Blekinge för följande trafikverksamhet:

- Linjetrafik med buss
- Tågtrafik
- Skärgårdstrafik i Karlskrona, Karlshamn och Sölvesborg
- Flygbusstrafik Karlskrona- Ronneby flygplats
- Närtrafik (Färdtjänst, Sjukresor och Öppen närtrafik)

Blekingetrafiken bedriver ingen trafik i egen regi utan all trafikdrift upphandlas under konkurrens, och utförs av entreprenörer med vilka Blekingetrafiken träffar avtal. Bolaget är organiserat i fem avdelningar (Ekonomi, administration och strategisk planering, Trafik, Marknad och försäljning, Färdtjänst samt Teknik) och har ca 40 anställda.

1.2 Föremålet för upphandlingen - Väderskydd med tillhörande utrustning

Upphandlingen avser ramavtal för avrop av väderskydd med tillhörande utrustning till Blekingetrafikens hållplatser/resecentra i Blekinge län.

Blekingetrafiken har f.n. ca 515 väderskydd i länet och behovet av väderskydd för de kommande åren 2010-2013 beräknas till ca 5-10 väderskydd per år. Behovet av nya väderskydd kan naturligtvis variera från år till år exempelvis beroende på nya busslinjesträckningar och liknande trafikförändringar. Väderskydden som nu upphandlas består i huvudsak av

två typer: Väderskydd för stadsmiljö med eller utan ljusvitrin och Väderskydd för lantlig miljö, stor och liten variant.

Anbud får lämnas på hela behovet av väderskydd men kan också avse endast väderskydd för stadsmiljö (del A) eller väderskydd för lantlig miljö (del B). Blekingetrafiken förbehåller sig rätten att anta fler än en anbudsgivare.

OBSERVERA! Blekingetrafiken har för avsikt att starta upp minibustrafik på Trossö under avtalsperioden. Blekingetrafiken förbehåller sig rätten att upphandla väderskydd till denna trafik separat.

1.3 Avtalstider

Avtalet skall gälla fr.o.m. den 1 mars 2010 t.o.m. den 28 februari 2014.

2. Administrativa bestämmelser för anbudsgivning

2.1 Upphandlingsförfarande

Ovanstående varor upphandlas genom **förenklad upphandling** enligt lagen (2007:1092) om upphandling inom områdena vatten, energi, transporter och posttjänster (LUFSS). Anbud kan komma att antas utan föregående förhandling.

Annons avseende upphandlingen finns införd i AnbudsJournalens databas.

2.2 Anbudsinlämning

Anbud skall lämnas skriftligen i tillslutet kuvert eller omslag, vara undertecknat av behörig firmatecknare och avfattat på svenska. Telefaxanbud eller anbud genom elektronisk överföring godtas inte.

Anbudet skall vara tydligt märkt **Anbud Väderskydd** och skickas till:

Blekingetrafiken AB Järnvägsstationen 371 34 Karlskrona

Anbud skall vara Blekingetrafiken tillhanda senast:

Måndagen den 1 februari 2010

För sent inkomna anbud kan inte prövas.

Anbud skall vara bindande t.o.m. den 31 augusti 2010, vilket skall bekräftas i anbudet. Anbudets giltighet upphör inte i och med att tildelningsbeslut fattats enligt p 2.5.

Det går inte att göra ändringar eller kompletteringar till anbud. Däremot kan anbudsgivaren få rätta uppenbara felskrivningar eller felräkningar.

Blekingetrafiken får begära att anbud förtydligas eller kompletteras endast om det inte finns risk för särbehandling eller konkurrensbegränsning.

2.3 Anbudets utformning

Anbudet skall innehålla de uppgifter som efterfrågas i *anbudsblanketten* (bilaga 1).

Förfrågningsunderlaget innehåller ett antal obligatoriska **skall-krav** på såväl anbudsgivaren som efterfrågade varor. Skall-kraven är ovillkorliga, d.v.s. om en anbudsgivare inte uppfyller dessa, kommer denne att uteslutas från vidare prövning.

Det **skall** klart framgå av anbudet om **skall-kraven** i kravspecifikationen uppfylls eller inte. Samtliga avvikelser från angivna krav måste anges i anbudsblanketten.

Kommersiella villkor enligt Modellkontraktet (bilaga 2) **skall** accepteras i sin helhet.

Upphandlingen är som tidigare nämnts delbar. Anbud får därför lämnas för hela behovet av väderskydd eller för någon av delarna A "Väderskydd i stadsmiljö" eller B "Väderskydd i lantlig miljö". Samtliga anbudspriser **skall** anges exkl. moms och vara fasta för hela första avtalsåret 2010-03-01—2011-02-28. Därefter sker indexuppräkning i enlighet med modellkontraktets § 10.

Anbudet för Väderskydd **skall** specificeras i följande delsummor:

Del A Väderskydd för stadsmiljö

Pris per väderskydd utformade enligt kravspecifikation (se p 4.1 nedan) *utan* reklamvitriiner – standardmått.

Pris per väderskydd utformade enligt kravspecifikation (se p 4.1 nedan) *utan* reklamvitriiner – smalt utförande.

Pris per väderskydd utformade enligt kravspecifikation (se p 4.1 nedan) *med* reklamvitriiner - standardmått.

Pris per väderskydd utformade enligt kravspecifikation (se p 4.1 nedan) *med* reklamvitriiner – smalt utförande.

Del B Väderskydd för lantlig miljö

Pris per väderskydd *Stor variant* utformade enligt kravspecifikation (se p 4.2 nedan) – standardmått.

Pris per väderskydd *Stor variant* utformade enligt kravspecifikation (se p 4.2 nedan) – smalt utförande.

Pris per väderskydd *Liten variant* utformade enligt kravspecifikation (se p 4.2 nedan) – standardmått.

Pris per väderskydd *Liten variant* utformade enligt kravspecifikation (se p 4.2 nedan) – smalt utförande.

Tilläggsutrustning

Blekingetrafiken önskar prisuppgift avseende följande tilläggsutrustning; extra informationstavla, cykelställ samt solcellsbelysning i väderskydd för lantlig miljö enligt punkt 4.3 nedan.

Till anbudet **skall** bifogas fotografi/ritning av de offererade väderskydden. Vidare **skall** anbudet innehålla en beskrivning av väderskydden (mått, material o.s.v.). Om anbudsgivaren lämnar prisuppgift på cykelställ så **skall** bild/ritning bifogas. Om anbudsgivaren lämnar prisuppgift på solcellsbelysning så **skall** bild/ritning samt teknisk beskrivning bifogas.

Anbud som inte lämnar fullständiga uppgifter och följer anvisningarna i detta förfrågningsunderlag och bifogad mall för anbud kan komma att förkastas som ofullständiga.

Anbud skall vara avgivna med förutsättningen att parterna skall teckna avtal på de villkor som anges i detta förfrågningsunderlag.

2.4 Bevis om leverantörsförhållanden

Till anbudet **skall** fogas följande handlingar:

1. Beskrivning av företaget (organisation, bemanning, eventuella underleverantörer för uppdraget, tidigare erfarenhet av vikt för uppdraget).
2. Kopia av registreringsbevis från Bolagsverket eller annat intyg som visar att anbudsgivaren är registrerad i aktiebolagsregister, handelsregister eller motsvarande i det land han bedriver verksamhet.
3. Skatteverkets uppgifter om anbudsgivaren på SKV blankett 4820 "Begäran om upplysning vid upphandling" eller annat intyg som visar att anbudsgivaren betalat föreskrivna skatter och avgifter i det land han är registrerad. Intyget får inte vara äldre än tre månader räknat från sista anbudsdatum.
4. Kopia av den senaste årsredovisningen. Nystartade företag eller de som bedriver näringsverksamhet i annan företagsform ska lämna in handlingar som visar en stabil ekonomisk bas.

2.5 Tilldelningsbeslut

När beslut tagits angående val av leverantör skickas ett tilldelningsbesked ut till samtliga anbudsgivare. I tilldelningsbeskedet anges vilken eller vilka anbudsgivare som avtal kommer att tecknas med och skälen därför.

Anbudsgivare är trots tilldelningsbeslut bunden av sitt anbud.

2.6 Avtals slutande

Avtal med anbudsgivare som tilldelats upphandlingen sluts först genom ett upphandlingskontrakt som tecknas tidigast 11 dagar efter det att

anbudsgivare lämnats upplysningar i tilldelningsbesked enligt p 2.5, förutsatt att överprövning inte begärts.

2.7 Upphandlingssekretess

Som offentligägd organisation gäller för Blekingetrafiken handlingsoffentlighet. För uppgift i ärende som rör upphandling följer emellertid av sekretesslagen vissa begränsningar i rätten att ta del av allmänna handlingar, vilket innebär absolut sekretess för anbudsansökningar, anbud och utvärderingsprotokoll fram till dess att den upphandlande enheten beslutat att tilldela kontraktet till en viss anbudsgivare eller anbudens dessförinnan offentliggjorts. När tilldelningsbeslut fattats blir uppgifterna som huvudregel offentliga. Sekretess kan dock exempelvis gälla till förmån för enskild (jfr 31 kap. 16 § offentlighets- och sekretesslagen) om det av särskild anledning kan antas att den enskilde lider skada om uppgiften röjs.

Skulle ni som anbudsgivare önska att uppgift i anbud skall sekretessbeläggas, ber vi er att ange exakt vilken eller vilka delar av anbudet detta gäller, samt på vilket sätt ni som anbudsgivare skulle lida skada om uppgiften röjs.

Blekingetrafiken skall emellertid vid varje tillfälle göra en självständig sekretessprövning innan uppgifter i upphandlingsärende lämnas ut och kan inte garantera att önskade delar kommer att sekretessbeläggas.

2.8 Förfrågningar

Svar på eventuella frågor under anbudstiden av allmänt intresse kommer att lämnas skriftligen i form av komplettering till anbudsunderlaget till alla som deltar i upphandlingen. Eventuella frågor **skall** ställas skriftligen till Blekingetrafiken under nedanstående adress. Frågor **skall** för att kunna besvaras ha inkommit till Blekingetrafiken **senast den 20 januari 2010**. Frågorna skall vara avfattade på svenska.

Fråga upphandling Väderskydd Blekingetrafiken AB Järnvägsstationen 371 34 Karlskrona
--

Fråga i upphandlingen kan även skickas per e-post till greta.lenhoff@blekingetrafiken.se

2.9 Tidplan

Följande tider gäller för upphandlingen:

Aktivitet	Datum
Annonsering i AnbudsJournalens databas	2009-12-09
Sista dag för frågor i upphandlingen	2010-01-20
Sista dag för mottagande av anbud	2010-02-01

Öppnande av anbud på Blekingetrafikens kontor i Karlskrona	2010-02-02
Anbudens granskas och eventuella förhandlingar med anbudsgivare	vecka 5-7
Tilldelningsbeslut fattas	vecka 8
Avtal tecknas (11 dagar senare)	
Anbudens giltighetstid	2010-08-31

Tidplanen är vad gäller tiden för prövning av anbuderna och tilldelningsbeslut preliminär.

3. Prövning av anbud

3.1 Kvalificeringsfas

Inkomna anbud kommer att utvärderas i två steg genom kvalificerings- och utvärderingsfasen. Upphandlingen består av två delar och prövning av anbuderna genomförs därför i upphandlingens del A "Väderskydd för stadsmiljö" och del B "Väderskydd för lantlig miljö" var för sig.

Kvalificeringsfasen syftar till att genom en helhetsbedömning avgöra om anbudsgivaren är lämpad som affärspartner för den aktuella leveransen.

Kraven på anbudsgivare i upphandlingen

Anbud förkastas om förhållanden som anges i 10 kap 1 § LUFSS föreligger. Anbud kan vidare förkastas om omständigheter som anges i 10 kap. 3 § samma lag föreligger eller om anbudsgivaren i väsentliga hänseenden underlåtit att lämna sådana upplysningar som upphandlande enheten begärt enligt p. 2.4.

Anbudsgivare **skall** visa att man har tillräcklig kompetens, erfarenhet och kapacitet att leverera efterfrågade varor (visas genom redogörelser och uppgifter enligt p. 1 i punkt 2.4 ovan).

Anbudsgivare **skall** även ha ekonomisk och finansiell ställning som gör det möjligt att klara de åtaganden som efterfrågas i denna upphandling (styrks ex. med den senaste årsredovisningen se p. 4 i punkt 2.4)

Kraven på de efterfrågade varorna

I kvalificeringsfasen prövas också att samtliga "**skall-krav**" avseende de efterfrågade varorna enligt detta förfrågningsunderlag är uppfyllda (se avsnitt 4 nedan).

3.2 Utvärderingsfas

I utvärderingsfasen utvärderas de anbud som gått vidare från kvalificeringsfasen.

Prövning av anbuderna genomförs enbart utifrån **lägsta pris** per väderskydd med hänsyn till de eventuella rabatter som anbudsgivaren lämnat.

4. Kravspecifikation

4.1 Utformning Väderskydd för stadsmiljö – Del A

Väderskydden för stadsmiljö **skall** vara utformade enligt följande och ha följande utrustning:

- 3-sektioners väderskydd
- Mått: **standard** ca 4200 x 1400 mm, **smalt** ca 4200 x 700 mm
- svartlackerad aluminiumprofil
- betongplatta
- välvt tak i rökfärgat och okrossbart polykarbonat
- 8 mm härdat glas i väggarna
- Blekingetrafikens dekor etsat i väggarna (se bild **bilaga 3**). Höjden på dekoren ska vara 900 mm från nederkanten.
- integrerad belysning i bägge taksarger med eldragnig till personskyddsautomat placerad i ljusvitrin
- svart infotavla 1000 x 696 mm
- sittbänk i trä med resningshandtag, bänken skall vara centrerad i väderskyddet
- ljusvitrin för Eurosize affischformat i vänster gavel

Väderskydden **skall** vara färdigmonterade.

Anbud **skall** lämnas både för väderskydd **med och utan ljusvitrin**.

Fotografi/ritning på väderskydden **skall** lämnas i anbudet.

4.2 Utformning Väderskydd för lantlig miljö – Del B

Väderskydden för lantlig miljö **skall** vara utformade enligt följande och ha följande utrustning:

Stor variant

- 3-sektioners väderskydd
- Mått: **standard** ca 3800 x 1400 mm, **smalt** ca 3800 mm x 700 mm
- glasemaljerad stålplåt grå NCS 8000-N
- 8 mm härdat glas i väggarna
- betongplatta
- infotavla för A3-format
- sittbänk i trä med resningshandtag, bänken skall vara centrerad i väderskyddet
- fäste för topptavla monterad framtill mitt på väderskyddet

Liten variant

- 2-sektioners väderskydd
- Mått: **standard** ca 2500 x 1400 mm, **smalt** ca 2500 mm x 700 mm
- glasemaljerad stålplåt grå NCS 8000-N
- 8 mm härdat glas i väggarna
- betongplatta
- infotavla för A3-format

- sittbänk i trä med resningshandtag, bänken skall inte vara centrerad i väderskyddet
- fäste för toptavla monterad fram till mitt på väderskyddet

Väderskydden **skall** vara färdigmonterade.

Anbud **skall** lämnas både för väderskydd i stor och liten variant.

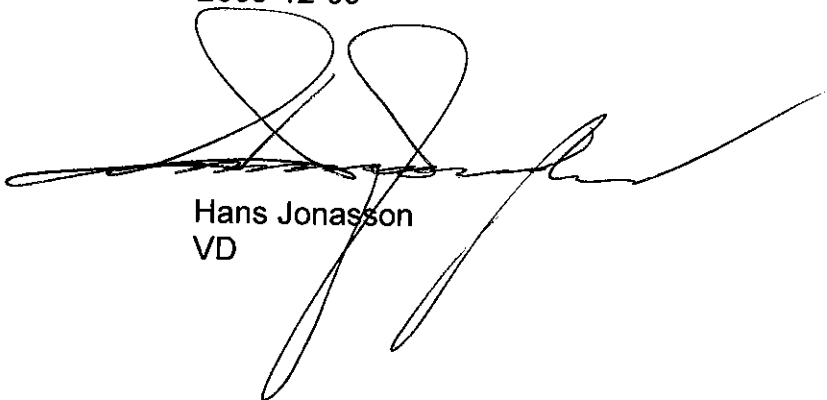
Fotografi/ritning på väderskydden **skall** lämnas i anbudet.

4.3 Kompletterande utrustning till väderskydd

Blekingetrafiken **önskar** även prissättning avseende dels extra infotavla (format 1000x696 mm samt format A3) till väderskydden, dels solcellsbelysning till väderskydd för lantlig miljö och dels cykelställ.

Om anbudsgivaren lämnar pris på cykelställ så **skall** fotografi/ritning bifogas anbudet. Om pris lämnas på solcellsbelysning så **skall** fotografi/ritning samt teknisk beskrivning bifogas anbudet.

För Blekingetrafiken AB
2009-12-09



Hans Jonasson
VD