

## **Inbjudan till anbudsansökan (intresseanmälan)**

- **upphandling av flygbusstrafik till Blekingeflygs Stockholmsförbindelser vid Ronneby flygplats**

Blekingetrafiken avser att göra en upphandling av flygbusstrafik med mindre fordon till Blekingeflygs Stockholmsförbindelser till och från Ronneby flygplats. Ni inbjudes härmed att lämna anbudsansökan (intresseanmälan) om att få lämna anbud. Anbudssökande som uppfyller kvalificeringskraven nedan kommer att inbjudas att lämna anbud och erhålla det kompletta förfrågningsunderlaget.

### *1. Upphandlande enhet – Blekingetrafiken AB*

Blekingetrafiken AB är trafik huvudman i Blekinge och ägs gemensamt av länets kommuner och landstinget. Bolaget ansvarar i Blekinge idag för följande trafikverksamhet:

- Linjetrafik med buss
- Tågtrafik på Blekinge Kustbana
- Skärgårdstrafik med båt i Karlskrona, Karlshamn och Sölvesborg
- Flygbusstrafik Karlskrona- Ronneby flygplats
- Närtrafik
  - Färdtjänst
  - Sjukresor
  - Öppen Närtrafik

Blekingetrafiken bedriver ingen trafik i egen regi utan all trafikdrift upphandlas under konkurrens, och utförs av entreprenörer med vilka Blekingetrafiken träffar avtal. Information om Blekingetrafiken, dess organisation och verksamhet kan erhållas på Blekingetrafikens webbplats. [www.blekingetrafiken.se](http://www.blekingetrafiken.se)

### *2. Föremål för upphandlingen*

Upphandlingen avser flygbusstrafik med mindre fordon från Karlskrona i anslutning till Blekingeflygs Stockholmsförbindelser till och från Ronneby flygplats. Gällande tidtabell avseende Blekingeflygs trafik ligger vid varje tillfälle till grund för flygbusstrafikens turutbud mellan Karlskrona och Ronneby flygplats. Under perioden den 31 augusti 2009 – den 29 augusti 2010 beräknas flygbusstrafiken utföras med 1 641 turer. Trafikvolymen kan uppskattas till ca 65 000 tidtabellkilometer/år.

Trafiken kommer att upphandlas med antingen ett fordon om minst 16 passagerare eller två fordon om 8 passagerare. Sittplatsbehovet per tur över 8 passagerare är för närvarande ca 25 % av det totala turutbudet. Härutöver erfordras reservfordon för respektive fordonslösning. Fordonet för huvudtrafiken skall vara av hög standard och lämpligt för uppdraget. Fordonet skall ha goda utrymmen och vara av årsmodell 2009 eller nyare.

Kontraktet kommer att vara ett s.k. bruttokontrakt där trafikutövaren erhåller ersättning från Blekingetrafiken enligt villkoren i kontraktet. Biljettintäkter och andra intäkter från verksamhetens bedrivande tillfaller Blekingetrafiken. Blekingetrafiken avser att teckna avtal med en trafikutövare varför det inte är möjligt att lämna anbud på del av upphandlingen.

Avtalsperioden löper från och med den 1 september 2010 t.o.m. den 30 juni 2012 med möjlighet till två års förlängning.

De närmare förutsättningarna för upphandlingen kommer att redovisas i ett kommande förfrågningsunderlag efter genomförd kvalificering.

### *3. Annonsering av upphandlingen*

Annons har med elektroniska medel den 3 mars 2010 avsänts till Byrån för Europeiska gemenskapernas officiella publikationer i Luxemburg, för anbudsansökan (intresseanmälan) angående ovanstående tjänster.

Ansökningsinbjudan finns också på Blekingetrafikens webbplats.  
[www.blekingetrafiken.se](http://www.blekingetrafiken.se)

### *4. Upphandlingsform*

Upphandlingen genomförs genom ett *förhandlat förfarande enligt lag (2007:1092) om upphandling inom områdena vatten, energi, transport och posttjänster (LUFS)*. Upphandlingen består av två steg, varav första steget, etapp 1, innebär prekvalificering, där intresserade leverantörer har möjlighet att lämna anbudsansökan (intresseanmälan) och andra steget, etapp 2, omfattar anbudsgivning från utvalda anbudsgivare och därefter prövning av inkomna anbud. Blekingetrafiken får förhandla om kontraktsvillkoren med en eller flera anbudsgivare. Sedan förhandlingarna genomförts avgörs vilket anbud som skall antas.

### *5. Kvalificeringskriterier*

Följande kvalificeringsvillkor gäller för deltagande i upphandlingen:

1. Leverantören får inte vara dömd för brott som anges i 10 kap 1 § LUFS
2. Leverantören får inte vara i konkurs eller likvidation, under tvångsförvaltning eller föremål för ackord eller tills vidare ha inställt sina betalningar eller vara underkastad näringsförbud. Leverantören

- får inte heller vara föremål för ansökan om konkurs, tvångslikvidation, tvångsförvaltning, ackord eller annat liknande förfarande.
3. Leverantören får inte vara dömd för brott avseende yrkesutövningen och inte heller ha gjort sig skyldig till allvarligt fel i yrkesutövningen.
  4. Leverantören får inte ha underlåtit att fullgöra sina åligganden avseende socialförsäkringsavgifter eller skatt i det egna landet eller i Sverige
  5. Leverantören får inte vid ansökan om deltagande i denna upphandling i väsentligt hänseende ha underlåtit att lämna begärda upplysningar eller lämna felaktiga upplysningar.
  6. Leverantören skall vara registrerad i aktiebolags-, handels- eller föreningsregister och även vara registrerad för mervärdesskatt och arbetsgivaravgifter under förutsättning att registreringskyldighet föreligger.
  7. Leverantören skall ha en ekonomisk och finansiell ställning som gör det möjligt att klara efterfrågade åtaganden.
  8. Leverantören skall ha personella och organisatoriska resurser samt erforderlig erfarenhet av och kompetens för att leverera och utföra de tjänster upphandlingen avser. I detta krav ingår att leverantören skall ha nödvändiga tillstånd för att utföra de upphandlade tjänsterna i Sverige.

#### 6. *Intyg som skall bifogas ansökan*

Följande intyg skall inges över att anbudssökanden uppfyller kraven:

1. Kopia av Registreringsbevis från Bolagsverket eller motsvarande handling från företagsregistret i registreringslandet.
2. Uppgifter om anbudssökanden på SKV blankett 4820 (med information från myndigheter om momsregistrering, obetalda skatter och sociala avgifter m.m.), högst tre månader gammalt, eller motsvarande handling från registreringslandet.
3. De två senaste årsredovisningarna. Nystartade företag ska istället lämna in handlingar som visar en stabil ekonomisk bas.
4. Beskrivning av anbudssökandens driftorganisation, personella resurser, kompetens och erfarenhet av den typ av uppdrag upphandlingen gäller.
5. Kopia av erforderligt trafikillstånd enligt yrkestrafiklagen (1998:490)

Samliga intyg skall vara på svenska eller engelska

#### 7. *Upplysningar under ansökningstiden*

Svar på eventuella frågor under ansökningstiden av allmänt intresse kommer att lämnas skriftligen till alla som registrerat att de hämtat ansökningsinbjudan samt att läggas upp på Blekingetrafikens webbplats. Eventuella frågor skall ställas skriftligen till Blekingetrafiken under i punkt 8. angiven adress

Frågor kan även ställas via e-post till  
greta.lenhoff@blekingetrafiken.se

Frågorna skall vara avfattade på svenska.

#### 8. Avgivande av anbudsansökan

Ansökan om att få lämna anbud skall vara skriftlig och undertecknad av  
behörig ställföreträdare. Ansökan i omslag märkt "Innehåller anbudsansökan  
Flygbusstrafik Karlskrona - Ronneby flygplats" skall vara

Blekingetrafiken AB  
Järnvägsstationen  
371 34 Karlskrona

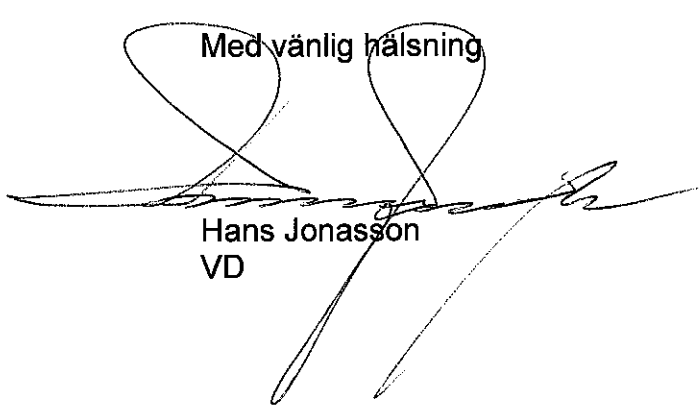
tillhanda **senast måndagen den 12 april 2010.**

Anbudsansökan skall vara avfattad på svenska.

#### 9. Utskick av förfrågningsunderlag

Anbudsansökande som uppfyller kvalificeringskraven kommer att erhålla  
förfrågningsunderlag i upphandlingen. Inbjudan att lämna anbud jämte  
förfrågningsunderlag planeras att skickas ut till utvalda anbudssökande  
torsdagen den 15 april 2010.

Med vänlig hälsning



Hans Jonasson  
VD