

Frågor i Blekingetrafikens skärgårdsupphandling (nr 1 och 2)

Blekingetrafiken har i upphandlingen av skärgårdstrafik fått följande frågor:

1. Har villkoret för linje 913 angående den principiella disponeringen av M/F Axel och kostnaderna härför behandlats inom Blekingetrafikens styrelse eller utskott eller har beslutets tagits direkt av Blekingetrafikens kansli utan någon framställning från Karlskrona kommun?

Blekingetrafiken vill lämna följande svar på ovanstående fråga.

Inför skärgårdsupphandlingen ställde Blekingetrafiken frågan om vilken trafik som skulle ingå i denna till samtliga kommuner i länet.

Vad avser kravet att trafikutövaren ska köra med M/F Axel på linje 913 så är detta ett krav från Karlskrona kommun. I Karlskrona kommuns svar till Blekingetrafiken framgick också att även med en eventuell ny entreprenör för trafiken ska Affärsverken vara ägare till Axel och ställa skärgårdsbåten till förfogande till en eventuell ny entreprenör till självkostnaden.

Vad avser prisuppgifterna på M/F Axel har Blekingetrafiken erhållit dessa från Tore Almlöf som är chef för den strategiska planeringen på Karlskrona kommun. Tore Almlöf har i sin tur erhållit uppgifterna från Affärsverken AB som äger M/F Axel.

Blekingetrafikens styrelse uppmärksammades på frågeställningarna om Axel vid styrelsemötet den 17 december 2009, varvid de uppdrog till VD att fastställa förfrågningsunderlaget. Det ska poängteras att Karlskrona kommun inte gav Blekingetrafiken sitt slutgiltiga besked om M/F Axel förrän den 18 december 2009, d.v.s. dagen efter styrelsemötet.

2. Varifrån har Blekingetrafiken erhållit intäktssiffrorna på linje E 930, om ca 90 000 kr och linje F om ca 75 000 kr?
Finns motsvarande siffror beträffande Linje 910 Torhamn/Yttre Park - Östra skärgården och linje 932 Matvik-Tärnö och varför är dessa i så fall inte medtagna i förfrågningsunderlaget?

Blekingetrafiken vill lämna följande svar på ovanstående fråga.

Beloppet på linje E kommer från Karlshamns kommun och är offentliggjord i kommunstyrelsens AU protokoll den 4 augusti 2009. Även intäkten på Linje F har Blekingetrafiken fått från Karlshamns kommun.

Blekingetrafiken har inhämtat följande uppgifter från Affärsverken vad avser varu-, tidnings- och godstransporter samt postbefordran på linjen Yttre Park- Östra Skärgården:

Varu-, tidnings- och godstransporter: ca 155.000 kr per år (2008).

Postbefordran: ca 40.000 kr per år (2008).

Att dessa uppgifter inte finns med i förfrågningsunderlaget är ett misstag från Blekingetrafikens sida, vilket vi ber om ursäkt för.

Tyvärr kan vi inte få fram några uppgifter vad avser postintäkterna på linjen Matvik-Tärnö.

Med vänlig hälsning

Greta Lenhoff
Jurist/kval. administratör
Blekingetrafiken