Blekingetrafiken

Öresundståg

Öresundståg är ett gemensamt tågtrafiksystem i Sydsverige och Danmark.

Om Öresundståg samarbetet

Den 11 januari 2009 gick Blekingetrafiken in i ett fördjupat samarbete kring Öresundståg. De sex sydsvenska länstrafikbolagen i Blekinge, Skåne, Halland, Västra Götaland, Kalmar och Kronoberg driver tågtrafiken tillsammans på sträckorna Göteborg – Malmö – Köpenhamn, Kalmar – Växjö – Köpenhamn och Karlskrona – Malmö – Köpenhamn.

Öresundståg går vidare till Helsingör på den danska sidan där den danska trafikstyrelsen har ansvaret. DSB First tog över driften av Öresundståg från SJ år 2009. Tillsammans med övriga trafikhuvudmän i Öresundståg ssarmarbetet gjordes i juli 2011 en överenskommelse med DSBFirst att avsluta samarbetet på grund av DSBFirsts ekonomiska läge. Från den 11 december 2011 tar Veolia Transport över ansvaret för Öresundståg trafiken.

Samordnade produkter och priser

Öresundståg samarbetet har successivt inneburit olika förenklingar och förbättringar för resenärerna i Sydsverige. Blekingetrafiken och Skånetrafiken startade samarbetet 2008 och införde då samordnade produkter och priser för resor i och mellan Blekinge och Skåne. Det blev exempelvis möjligt att köpa periodkort på valfria sträckor mellan Karlskrona och Malmö. Nu utvidgas samarbetet till att omfatta alla Öresundståg en i de sex sydlänen. Inom ramen för Sydtaxan samarbetar nu bolagen om prissättning, produkter och regler.

Om tågen

Varje Öresundståg har 229 sittplatser och det finns cirka 90 tågset i trafik i södra Sverige.

Ombord på tåget finns en tågvärd som hjälper till under resan med information samt kontrollerar biljetter och kort.

Mittvagnen på Öresundståg har ett lågt golv, vilket förenklar vid på- och avstigning

samt gör det möjligt att enkelt ta ombord barnvagn, rullstol eller rollator. I mittvagnen finns rullstolsplatser och en rymlig toalett.

Dörrarna stängs 30 sekunder innan avgång

Även små förseningar kan ge stora konsekvenser på punktligheten. En av flera åtgärder för att förbättra punktligheten är att stänga tågdörrarna 30 sekunder före avgång. För att du inte ska missa detta blåser tågvärden i sin visselpipa innan dörrarna stängs. Det innebär att du måste vara på stationen i god tid så att du är ombord på tåget när dörrarna stängs. Om tåget avgår i rätt tid ökar möjligheten att du också är framme i rätt tid.

URL: http://www.blekingetrafiken.se/templates/StandardPage.aspx?id=2823&epslanguage=sv